



**Инструкция по эксплуатации
Дизельная реверсивная
виброплита СРС-300D**



Оглавление

ОБЩЕЕ.....	3
НАЗНАЧЕНИЕ.....	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	5
ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	6
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	8
ГАБАРИТЫ	9
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	10
ТРАНСПОРТИРОВКА.....	12
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ	13
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	14
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	16
ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД.....	17
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	18
ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИКИ	19
ЭКСЦЕНТРИК.....	20
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.....	21
СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ	22
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР	30

ОБЩЕЕ

- Для вашей собственной безопасности и защиты от телесных повреждений внимательно прочитайте, поймите и следуйте инструкциям по технике безопасности, приведенным в данном руководстве.
- Пожалуйста, эксплуатируйте и обслуживайте машину в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.
- Неисправные детали машины должны быть заменены как можно скорее.
- Держите данное руководство пользователя под рукой, чтобы вы могли обратиться к нему в любое время.
- Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения изготовителя.
- Мы оставляем за собой право вносить технические изменения (даже без предварительного уведомления), которые направлены на улучшение наших машин или их стандартов безопасности.

НАЗНАЧЕНИЕ

Уплотнение в ограниченных пространствах сыпучих и смешанных грунтов. Идеально подходит для уплотнения в инженерных траншеях, вдоль автомагистралей, дамб, упаковочных площадок, аэропортов, мостостроения, железнодорожных полотен, вдоль фундаментов, стен и устоев.

Специально разработанная система амортизационного

крепления обеспечивает практически безвибрационную направляющую рукоятку для повышения комфорта оператора и снижения его усталости. Имеется бесступенчатая регулировка прямого и обратного хода, включая «точечное» уплотнение, а также индикация давления масла и уровня заряда аккумулятора. Кованное чугунное основание отличается чрезвычайной прочностью, в том числе в экстремальных условиях и обеспечивает длительный срок службы. Компактная конструкция с низким центром тяжести и низкой рабочей высотой. Регулируемая направляющая ручка может быть зафиксирована в вертикальном положении для удобства транспортировки и хранения. Дизельный двигатель с электрическим стартером облегчает эксплуатацию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРС-300D	
Вес	193 кг
Макс. скорость движения вперед или назад	21 м/мин
Производительность	630 м ² /ч
Максимальный угол наклона	20 °
Сила уплотнения	30 кН
Частота вибрации	90 Гц
Двигатель	Changfa CF178F
Мощность	4,2 кВт / 5,5 л.с.
Объем моторного бака	1,1 л
Объем топливного бака	3,5 л
Расход топлива	1,1 л/ч
Размер виброплиты (ДхШхВ)	500х702х1170 мм
Рабочая высота ручки	800—1143 мм

*Рекомендуемый тип моторного масла: SAE10W – 30

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Для безопасной эксплуатации оборудования необходимы знания и надлежащая подготовка.

Оборудование, эксплуатируемое ненадлежащим образом или неподготовленным персоналом, может представлять опасность.

1. Прочитайте инструкции по эксплуатации, содержащиеся как в данном руководстве, так и в руководстве по эксплуатации двигателя, и ознакомьтесь с расположением и правильным использованием всех частей управления.
2. Возможно, что виброплита будет превышать допустимый уровень шума 89 дБ (А). В соответствии с правилами предотвращения несчастных случаев, связанных с шумом, сотрудники должны носить защитные средства, если уровень звука достигает 89 дБ (А) или более.
3. Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните. Осторожно верните рукоятку стартера на место. Не касайтесь рукоятки стартера на работающей виброплите.
4. Оператор должен остановить двигатель виброплиты перед выходом на перерыв. Машина должна быть установлена таким образом, чтобы она не могла перевернуться.
5. При заправке топливного бака, двигатель всегда должен быть остановлен с соблюдением всех необходимых мер осторожности. При заправке не допускайте попадания топлива на горячие детали двигателя и на землю.
6. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи виброплиты.

7. Крышка бака должна плотно прилегать. Отключите топливный рычаг, если таковой имеется, при остановке двигателя. При транспортировке на большие расстояния, топливный бак должен быть полностью опорожнен.
8. Не эксплуатируйте машину в местах, где могут произойти взрывы.
9. При эксплуатации виброплит с двигателями внутреннего сгорания в закрытых помещениях, туннелях, проходах, рвах и глубоких траншеях убедитесь в наличии достаточного количества свежего воздуха.
10. Будьте осторожны при работе вокруг труб или воздухопроводов, выступающих из пола или краев плит.
11. При работе вблизи краев разрывов, ям, откосов, траншей и платформ, виброплита должна эксплуатироваться таким образом, чтобы не было опасности ее опрокидывания или падения.
12. Убедитесь, что грунт, подлежащий уплотнению, обладает достаточно высокой пропускной способностью.
13. При движении назад оператор должен направлять виброплиту вбок за направляющую ручку, чтобы не оказаться зажатым между рукояткой и возможным препятствием.

ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Виброплиты могут эксплуатироваться только при всех установленных предохранительных устройствах.
2. Перед началом работы оператор должен убедиться, что все защиты и крышки на месте, а все гайки, болты и винты затянуты.

3. В случае обнаружения дефектов, угрожающих безопасной эксплуатации виброплиты, машина должна быть немедленно остановлена.
4. Технологические материалы и рабочее топливо должны храниться в емкостях или контейнерах, промаркированных в соответствии со спецификациями соответствующих производителей.
5. Используйте смазочное масло и топливо в соответствии с рекомендациям данной инструкции.

Предупреждения

НИКОГДА не допускайте к работе с этим оборудованием неподготовленных людей. Люди, работающие с этим оборудованием, должны быть знакомы с потенциальными рисками и опасностями, связанными с ними.

НИКОГДА не прикасайтесь к двигателю или глушителю во время работы передней панели или сразу после ее выключения. Эти участки нагреваются и могут вызвать ожоги.

НИКОГДА не используйте аксессуары или приспособления, которые не рекомендуются для данного оборудования. Это может привести к повреждению оборудования и/или травмам оператора.

НИКОГДА не эксплуатируйте машину без защитного кожуха ремня. Открытые приводной ремень и шкивы создают потенциально опасные условия, которые могут привести к серьезным травмам.

НИКОГДА не оставляйте работающую машину без присмотра.

ВСЕГДА читайте, понимайте и следуйте инструкции перед запуском виброплиты.

ВСЕГДА надевайте защитную одежду, при работе с оборудованием. Например, защитные очки защитят глаза от повреждений, вызванных летящими обломками.

ВСЕГДА закрывайте топливный клапан на двигателях, оснащенных таким клапаном, когда плита не работает.

ВСЕГДА храните оборудование надлежащим образом, когда оно не используется. Оборудование следует хранить в чистом, сухом месте, недоступном для детей.

ВСЕГДА работайте плитой по ровным поверхностям. Избегайте выступающих из бетона предметов, таких как арматура или водопроводные трубы, которые могут помешать работе плиты.

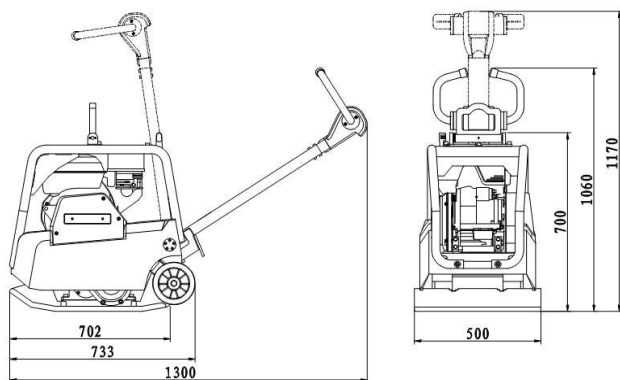
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Используйте только оригинальные запасные части. Любые модификации этой машины, включая регулировку максимальной частоты вращения двигателя, установленной производителем, подлежат прямому одобрению со стороны нашей компании. В случае

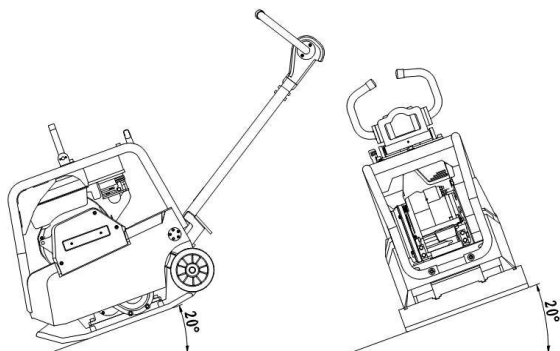
несоблюдения каких-либо требований, вам будет отказано в гарантии.

2. Как только работы по техническому обслуживанию и ремонту будут завершены, все предохранительные устройства должны быть установлены надлежащим образом.
3. Не поливайте машину водой из шланга после каждого использования, чтобы избежать возможных неисправностей. Не используйте мойки высокого давления или химические средства.
4. В зависимости от условий и частоты использования, виброплита должна проверяться на безопасность эксплуатации не реже одного раза в год квалифицированными специалистами, например, в нашем сервисном центре и, при необходимости, ремонтироваться.

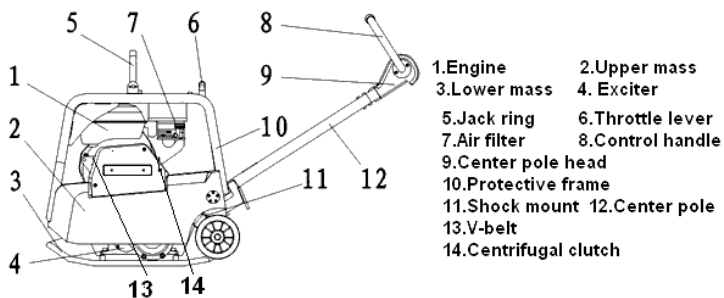
ГАБАРИТЫ



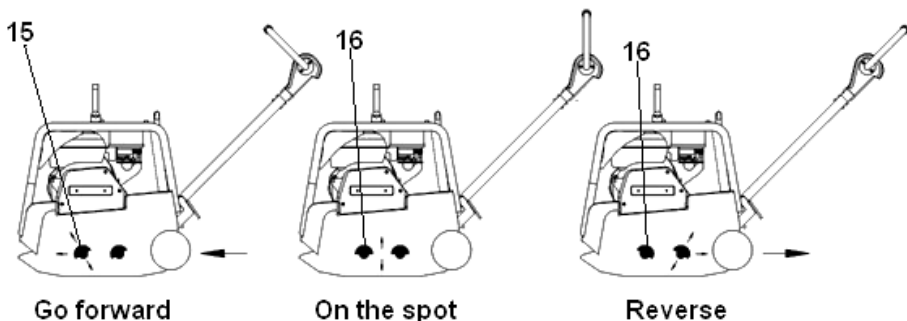
Максимально допустимый уклон при работе:



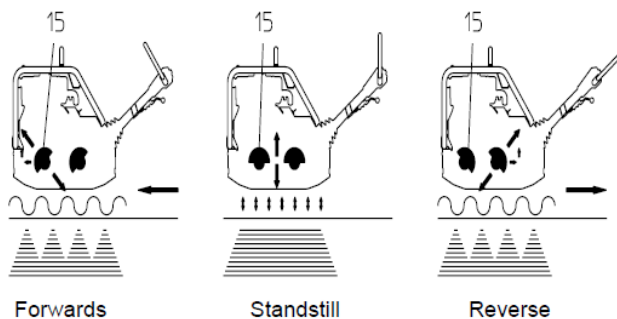
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



Вибрация, необходимая для уплотнения, создается эксцентриком (4), который прочно соединен с основанием плиты (3). Эксцентрик выполнен в виде вибратора с выровненными колебаниями. Такой принцип позволяет изменять направление вибрации путем поворота грузиков эксцентрика (16). Таким образом, возможен плавный переход между вибрацией при



поступательном движении, при остановке и при обратном движении. Этот процесс управляется гидравлически с помощью рукоятки управления (8) на ручке виброплиты (9).



Приводной двигатель (1), закрепленный на станине (2), приводит в действие эксцентрик. Крутящий момент передается посредством фрикционного соединения через сцепление (14) и клиновой ремень (13).

Центробежная муфта (14) прерывает подачу мощности на эксцентрик, при низкой частоте вращения двигателя, обеспечивая тем самым идеальную частоту вращения двигателя на холостом ходу.

Автоматический клиноременный шкив (10) в сочетании со сцеплением обеспечивает оптимальное натяжение ремня во время работы и ослабление натяжения, при перемещении или

транспортировке машины.

Кроме того, клиноременный шкив автоматически приспособливается к боковым сторонам ремня в соответствии с износом.

Скорость вращения двигателя можно плавно регулировать с помощью рычага дроссельной заслонки (6). Станина и основание плиты соединены друг с другом 4-мя амортизаторами (11), которые предотвращают передачу очень высоких частот на станину. В результате функциональная способность двигателя сохраняется, несмотря на высокую производительность уплотнения.

Двигатель запускается с помощью ручного стартера (3), воздух всасывается через воздушный фильтр (7). Для облегчения процедуры запуска двигатель оснащен декомпрессионным механизмом.

ТРАНСПОРТИРОВКА

1. Во время транспортировки, погрузки и разгрузки виброплит с помощью подъемных устройств, предусмотренных для этой цели, на виброплитах должны использоваться соответствующие строповочные средства или крюки.
2. Грузоподъемность погрузочных пандусов должна быть достаточной, а пандусы должны быть надежно закреплены таким образом, чтобы они не могли перевернуться. Следите за тем, чтобы никто не подвергался опасности из-за переворачивания машин, опрокидывания или перемещения деталей машин.
3. Всегда закрепляйте ручку виброплиты к раме

виброплиты (10) и фиксируйте плиту за подъемную скобу (5) во время транспортировки на транспортном средстве.

Внимание! При транспортировке плиты с помощью колес, двигатель должен быть заглушен. Смазка двигателя не осуществляется, если двигатель работает, когда плита находится в таком положении. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ

Уплотнение грунта

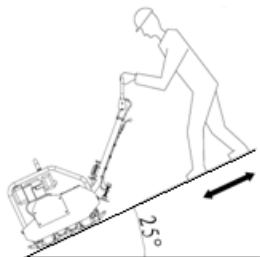
Максимальная глубина уплотнения зависит от нескольких факторов, связанных с состоянием грунта, таких как влажность, сыпучесть материала и т.д. Поэтому невозможно указать точные значения. Рекомендация: В каждом конкретном случае определите максимальную глубину уплотнения с помощью испытаниями на уплотнение и пробами грунта.

Уплотнение на склонах

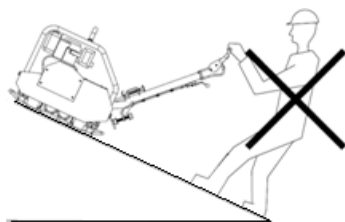
При уплотнении на наклонных поверхностях (склонах, насыпях), необходимо соблюдать следующие требования:

1. Подходите к уклонам только снизу (уклон, который можно легко преодолеть вверх, также можно уплотнить вниз без какого-либо риска).
2. Оператор ни в коем случае не должен стоять в направлении спуска.
3. Макс. уклон не должен превышать 20°.

Внимание! Если угол наклона будет превышен, это приведет к выходу из строя системы смазывания двигателя (брызговое смазывание) и неизбежно приведет к его поломке.



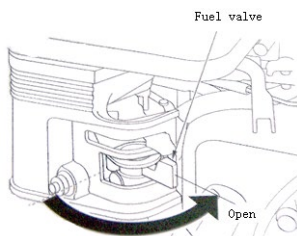
Правильно



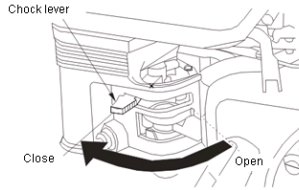
Не правильно

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

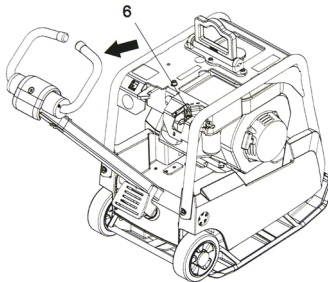
- a. Переведите рычаг топливного клапана в положение «ВКЛ».



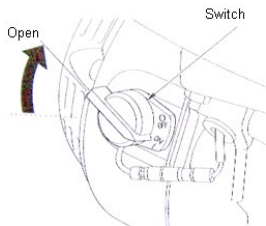
- b. Переведите рычаг дроссельной заслонки в ЗАКРЫТОЕ положение. Если двигатель прогрет или температура воздуха высокая, переместите рычаг управления из ОТКРЫТОГО положения, как только двигатель запустится.



- с. Переместите рычаг дроссельной заслонки из положения «МЕДЛЕННО» примерно на $1/3$ в положение «БЫСТРО».

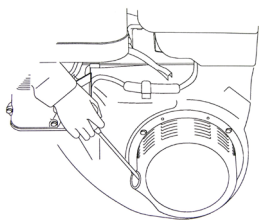


- d. Поверните переключатель двигателя в положение «ВКЛ».

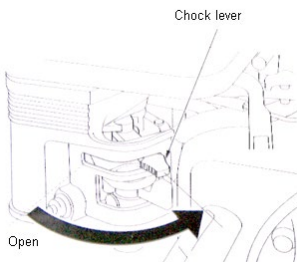


- е. Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните. Осторожно верните рукоятку стартера на место. **Внимание!** Не допускайте, чтобы рукоятка стартера снова прижималась к двигателю. Аккуратно верните его

на место, чтобы не повредить стартер.

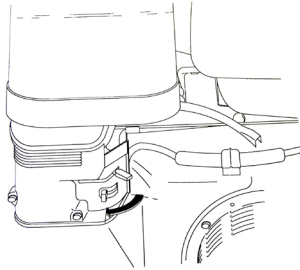


- f. Если рычаг заслонки был переведен в ЗАКРЫТОЕ положение для запуска двигателя, постепенно переводите его в ОТКРЫТОЕ положение по мере прогрева двигателя.



ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- a. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «МЕДЛЕННО».
- b. Поверните выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
- c. Поверните рычаг топливного клапана в положение «ВЫКЛ».



ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД

Обороты двигателя можно бесконечно изменять с помощью рычага управления дроссельной заслонкой. Направление движения определяется с помощью рычага переключения передач (8). В зависимости от положения рычага, виброплита движется в прямом направлении, при остановке или в обратном направлении. Скорость движения вперед и назад можно изменять, выбирая промежуточные положения рычага переключения передач, или машина может использоваться для особенно интенсивного уплотнения при остановке.

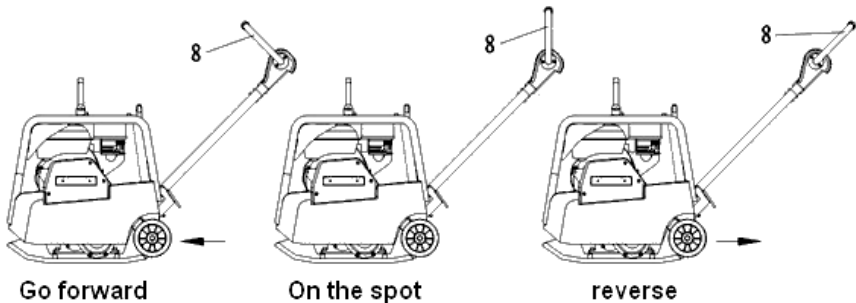


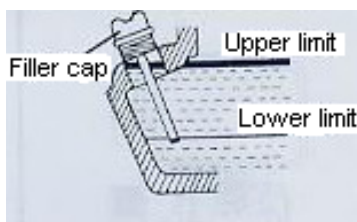
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Детали	Работа	Периодичность
Двигатель	Первая замена масла и фильтра	Примерно 8 часов после первого пуска
Клапаны	Холодный двигатель: Проверьте зазор клапана и, при необходимости, отрегулируйте. Впускной клапан 0,1 мм, выпускной клапан 0,2 мм	
Воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр сухого типа и, при необходимости, очистите или замените фильтрующий картридж.	Ежедневно
Двигатель	Проверьте уровень масла, долийте в случае необходимости.	Еженедельно
Центральная ручка управления, Транспортировочная скоба	Смажьте	
Приводной ремень	Проверка, замена, при необходимости.	Ежемесячно
Защитная рама	Проверка болтовых соединений	
Центральная точка подъема		
Головка буксировоч-	Проверьте уровень масла, долийте в случае необходимости.	

ного троса		
Двигатель	Замените масло, замените масляный фильтр. Очистите коллинговые ребра от грязи, очистите насухо. Затяните все доступные резьбовые соединения.	Каждые 250 ч
Эксцентрик	Замена масла.	
Топливный фильтр	Замена фильтра.	Каждые 500 ч

Замена масла в двигателе

1. Проверьте уровень масла:

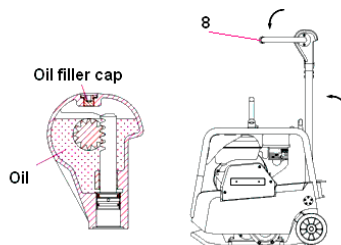


2. Замените масло. **Не переливайте уровень!**

ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИКИ

Проверьте уровень масла:

1. Переместите центральную стойку в вертикальное положение.
2. Переведите рукоятку (8) в положение перемещения вперед.
3. Откройте заливное отверстие
4. Уровень масла должен быть на



верхней отметке, при необходимости – долейте Fuchs Renolin MR 520.

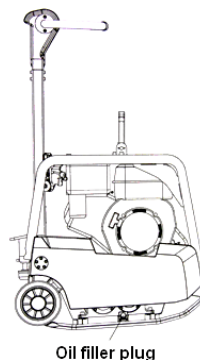
5. Закройте заливное отверстие.

Внимание! Объем масла: 0,4 л. Гидравлическая система управления самоотводящаяся.

ЭКСЦЕНТРИК

a. Проверка уровень масла:

1. Расположите виброплиту горизонтально.
2. Откройте заливное отверстие
3. Уровень масла должен достигать начала резьбы заливного отверстия – 0,6л (при необходимости, долейте).
4. Закройте заливное отверстие. (Момент затяжки 100 Нм)



b. Замена масла:

1. Откройте заливное отверстие.
2. Наклоните виброплиту и держите ее наклоненной до тех пор, пока масло не закончится.
3. Установите виброплиту в горизонтальное положение.
4. Закройте заливное отверстие. (Момент затяжки 100 Нм)

Не наливайте слишком много масла!

Внимание! Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло способом, совместимым с окружающей средой. Мы рекомендуем вам сдать отработанное масло в герметичном контейнере в местный центр утилизации или на станцию

технического обслуживания для утилизации. Не выбрасывайте его в мусорное ведро; не выливайте на землю или в канализацию.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

1. Низкая скорость поступательного движения

Причины	Решения
Низкий уровень гидравлического масла в системе	Долить масло
Воздушная пробка в системе	Прокачать систему

2. Низкая реверсивная скорость

Причины	Решения
Слишком много масла в системе	Слить масло до отметки

3. Отсутствует реверсивный ход

Причина	Решения
Механическое повреждение	Обратиться в сервисную службу

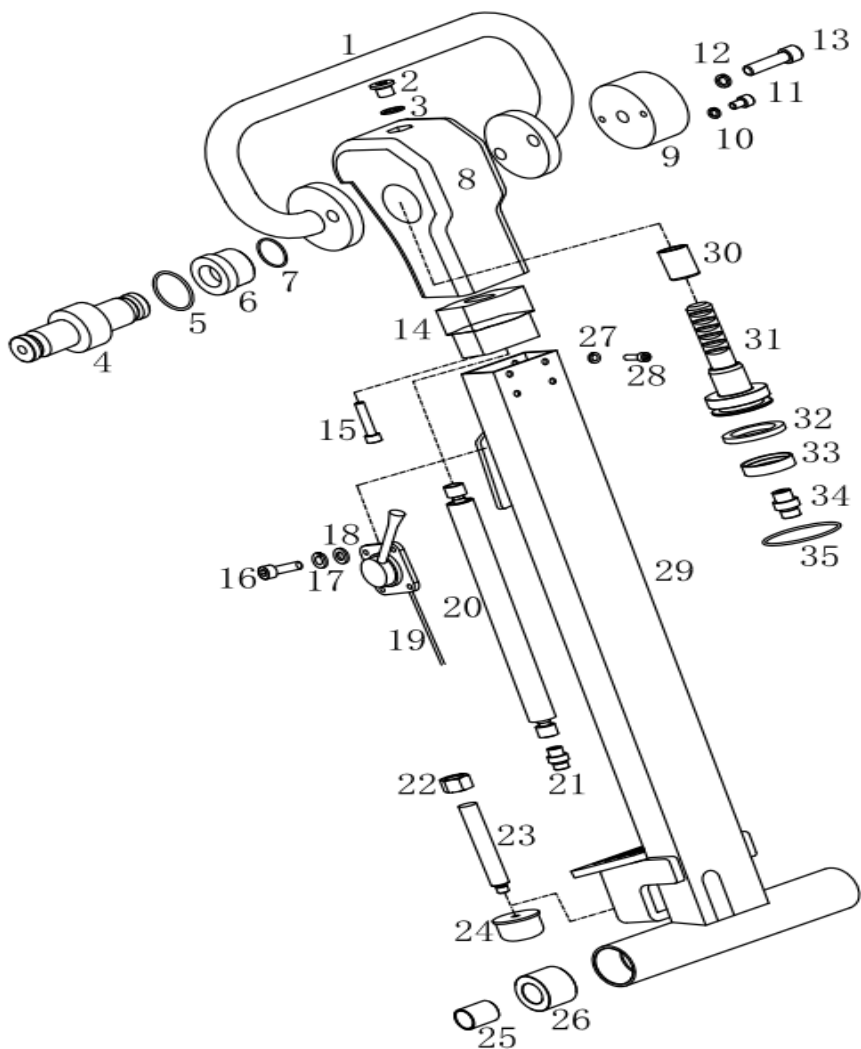
4. Течь гидравлического масла

Причина	Решения
Гидравлический шланг неисправен	Обратиться в сервисную службу

5. Не запускается двигатель

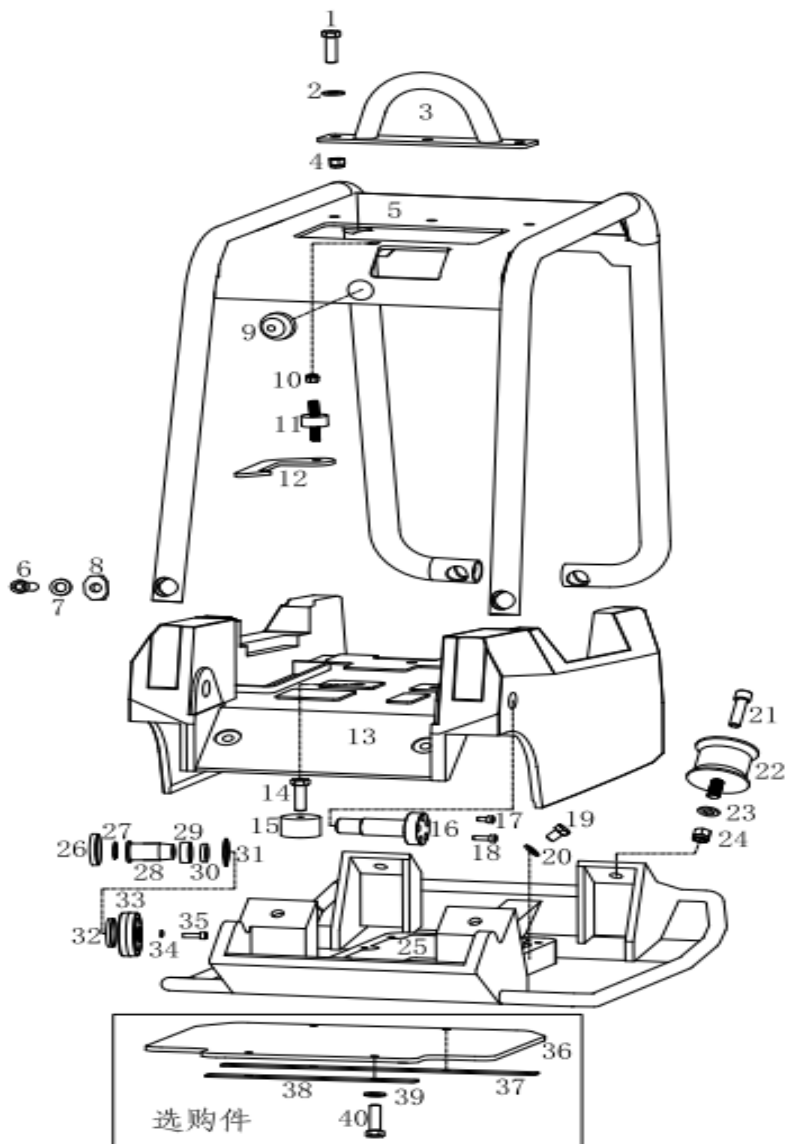
Причина	Решения
Неисправен замок зажигания	Заменить неисправные детали.
Сломан стартер	
Пусковая кнопка неисправна	
Разряжена батарея	Зарядить батарею
Недостаточный уровень масла двигателя	Залить масло в двигатель и масляный фильтр.

СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ



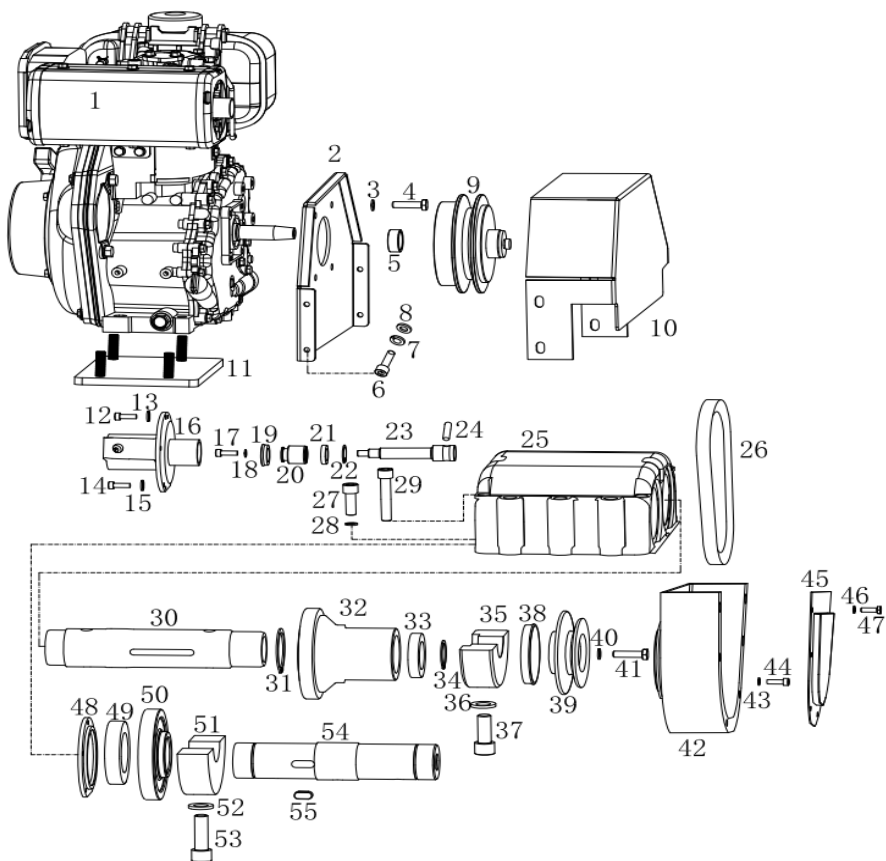
№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00001599	Ручка	1
2	P00000882	Винт-заглушка	1
3	P00000883	Медная прокладка	1
4	P00000886	Вал шестерни	1
5	P00000922	Уплотнительное кольцо 43*3.1	2
6	P00000885	Проставочное кольцо	2
7	P00000923	Уплотнительное кольцо 32*3.1	4
8	P00004887	Наконечник	1
9	P00000893	Амортизатор рукоятки	2
10	P00012829	Пружинная шайба 8	4
12	P00007932	Болт М8*25	8
12	P00004386	Пружинная шайба 12	2
13	P00012611	Винт М12*45	2
14	P00004869	Адаптер	1
15	P00012577	Винт М6*80	4
16	P00012567	Винт М6*12	4
17	P00012828	Пружинная шайба 6	4
18	P00012850	Шайба 6	4
19	P00001327	Трос дроссельной заслонки	1
20	P00000901	Масляная трубка	1
21	P00006207	Соединительный коннектор М14/М16	1
22	P00012821	Гайка М16	2
23	P00000898	Болт М8*25	1
24	P00000896	Демпферный упор	1
25	P00000899	Подшипник СОВ010 2230	2
26	P00000822	Опорный подшипник	2
27	P00012567	Винт М6*12	8
28	P00012828	Пружинная шайба 6	8

29	P00004637	Стойка	1
30	P00000888	Стальная втулка	1
31	P00000887	Шток поршня	1
32	P00000889	Уплотнитель	1
33	P00000890	Направляющее кольцо	1
34	P00002322	Соединительный коннектор M16/M16	1
35	P00000924	Уплотнительное кольцо 40*2.4	1



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00007944	Болт М10*25	3
2	P00005034	Шайба 10	3
3	P00001644	Крюк	1
4	P00005386	Гайка М10	3
5	P00005657	Рама	1
6	P00012612	Болт М12*50	4
7	P00012825	Шайба 12	4
8	P00000842	Болт	4
9	P00000838	Амортизатор рукоятки	1
10	P00005384	Фиксирующая гайка М8	2
11	P00005005	Амортизатор	1
12	P00005649	Фиксатор рукоятки	1
13	P00004876	Основание двигателя	1
14	P00007776	Болт М8*20	4
15	P00000861	Амортизатор основания	4
16	P00000863	Штифт	2
17	P00014462	Болт М6*8	2
18	P00012569	Болт М8*20	8
19	P00013598	Винт- заглушка	1
20	P00002343	Медная прокладка	1
21	P00012608	Винт М12*30	4
22	P00000909	Амортизатор	4
23	P00012825	Шайба 12	8
24	P00005025	Фиксирующая гайка М12	4
25	P00004868	Трамбовочное основание	1
26	P00000907	Герметичный колпачок	2
27	P00004913	Стопорное кольцо 47	6

28	P00000906	Ось колёс	2
29	P00004770	Подшипник 6005-ZZ	4
30	P00000905	Распорная втулка	2
31	P00013679	Стопорное кольцо 25	4
32	P00004771	Сальник FB25*47*7	2
33	P00000902	Транспортные колёса	2
34	P00012825	Шайба 12	2
35	P00012611	Винт M12*45	2
36	P00000912	Амортизирующая подушка	1
37	P00002016	Крепёжная планка 2	1
38	P00002017	Крепёжная планка 1	1
39	P00005034	Шайба 10	4
40	P00007944	Болт M10*25	4



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00004634	Дизельный двигатель CF 178 Robust	1
2	P00005666	Крепёж кожуха ремня	1
3	P00012851	Шайба 8	4
4	P00007776	Винт М8*20	4
5	P00004635	Проставочное кольцо сцепления	1
6	P00012578	Винт М8*12	4
7	P00004386	Пружинная шайба 12	4
8	P00004928	Шайба 12	4

9	P00005935	Сцепление	1
10	P00005659	Кожух ремня	1
11	P00005672	Проставка двигателя	1
12	P00012569	Винт М6*20	12
13	P00012828	Пружинная шайба 6	12
14	P00014462	Винт М6*8	2
15	P00012828	Пружинная шайба 6	2
16	P00004871	Крышка (корпус нижнего поршня)	1
17	P00012557	Винт М5*10	1
18	P00012849	Шайба 5	1
19	P00004886	Сальник Y25*17	1
20	P00000875	Поршень	1
21	P00004885	Подшипник 18(608)-ZZ	2
22	P00013637	Стопорное кольцо 22	1
23	P00000877	Направляющий штифт	1
24	P00000919	Фиксирующий шплинт 8*52	1
25	P00004870	Корпус вибромеханизма	1
26	P00005647	Ремень А850Li	1
27	P00004891	Винт М10*35	2
28	P00012830	Пружинная шайба 10	8
29	P00004893	Винт М10*120	6
30	P00000879	Ось эксцентрика	1
31	P00004912	Стопорное кольцо 40	1
32	P00000878	Шестерня	1
33	P00004884	Подшипник 16008	1
34	P00004912	Стопорное кольцо 40	1
35	P00005691	Эксцентрик первичного вала	2
36	P00003465	Шайба 10	2
37	P00004892	Винт М10*25	2

38	P00000920	Сальник 55*35*8	1
39	P00000868	Ременный шкив	1
40	P00012825	Шайба 12	1
41	P00000867	Болт	1
42	P00004882	Нижний кожух ремня	1
43	P00012828	Пружинная шайба 6	6
44	P00012571	Болт М6*30	6
45	P00004873	Крышка кожуха ремня	1
46	P00012828	Пружинная шайба 6	6
47	P00007921	Болт М6*20	6
48	P00004872	Крышка корпуса вибромеханизма	2
49	P00004883	Подшипник NJ2207EMC4	4
50	P00000869	Шестерня	1
51	P00005693	Эксцентрик вторичного вала	2
52	P00012825	Шайба 12	2
53	P00004892	Винт М10*30	2
54	P00000870	Вторичный вал	1
55	P00004890	Шпонка 10*8*20	1

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

ООО «Компания Русстройбизнес»

142153, Московская область, г. Подольск,

д. Новоселки, тер. Технопарк, д. ба, стр. 1, помещение 9.

Тел. Сервис: 8-495-128-33-08

Тел. Офис: 8 (495) 777-06-30

Время работы: Пн-Пт с 9-00 до 17-00