



Инструкция по эксплуатации

**Бензиновая реверсивная
виброплита СРС-310D**



Оглавление

НАЧАЛО	3
ОСОБЕННОСТИ.....	3
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	6
ОБСЛУЖИВАНИЕ	7
ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	8
ТРАНСПОРТИРОВКА	8
ПРИМЕНЕНИЕ	8
ГАБАРИТЫ.....	9
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ.....	11
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ.....	12
ПРОВЕКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД СТАРТОМ.....	14
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	16
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ	18
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	20
НЕИСПРАВНОСТИ.....	29
СХЕМА	31
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР:.....	38

НАЧАЛО

- ❖ Для вашей собственной безопасности и защиты от телесных повреждений внимательно прочитайте и следуйте инструкциям по технике безопасности, приведенным в данном руководстве.
- ❖ Пожалуйста, эксплуатируйте и обслуживайте свою машину в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.
- ❖ Неисправные детали машины должны быть заменены как можно скорее.
- ❖ Держите данное руководство пользователя под рукой, чтобы вы могли обратиться к нему в любое время.
- ❖ Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.
- ❖ Мы прямо оставляем за собой право на технические модификации, даже без предварительного уведомления, которые направлены на улучшение наших машин или их стандартов безопасности.

ОСОБЕННОСТИ

Уплотнение на ограниченных участках зернистых и смешанных грунтов. Идеально подходит для уплотнения в инженерных траншеях, вдоль автомобильных дорог, дамб, парковочных площадок, аэропортов, мостостроения, железнодорожного полотна, вдоль фундаментов, стен и колонн.

Специально разработанная система амортизационного крепления обеспечивает практически безвибрационную направляющую рукоятку для повышения комфорта оператора и снижения его

усталости. Бесступенчатая регулировка прямого и обратного хода, включая «точечное» уплотнение. Индикация давления масла и уровня заряда аккумулятора. Прочная опорная плита из ковкого чугуна чрезвычайно прочна, в том числе и в экстремальных условиях и обеспечивает длительный срок службы. Компактная конструкция с низким центром тяжести и малой рабочей высотой. Регулируемая направляющая ручка может быть зафиксирована в вертикальном положении для удобства транспортировки и хранения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. скорость движения вперед-назад по грунту	21 м/мин
Макс. производительность	630м ² /ч
Макс. рабочий подъем на насыпи	20°
Трансмиссия	От приводного двигателя непосредственно к блоку возбуждения через центробежную муфту и клиновой ремень.
Вес	230 кг
Ширина	500 мм
Центробежная сила	30 Кн
Частота вибрации	90 Гц
Тип двигателя	CF 178F
Масло в двигателе	Рекомендуемое SAE10W—30
Объем масляного бака	1,1 л
Тип топлива	Дизель
Объем топливного бака	3,5 л
Максимальная выходная мощность	4,2 кВт (6 л.с.)
Рабочая высота с ручкой	800-1143 мм

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Прочтите и поймите данное руководство по эксплуатации перед началом эксплуатации машины.

- Возможно, что эта вибрационная плита превышает допустимый уровень шума в 89 дБ (А). Согласно правилам предотвращения несчастных случаев, связанных с шумоизлучением, сотрудники должны носить защитные средства, если уровень звука достигает 89 дБ (А) или более.
- Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните. Осторожно верните рукоятку стартера на место.
- Будьте осторожны, чтобы ручка не касалась рукоятки при работе с машиной.
- Оператор должен остановить двигатель виброплиты перед выходом на перерывы. Машина должна быть установлена таким образом, чтобы она не могла перевернуться.
- Заглушите двигатель перед заправкой, соблюдая все необходимые меры предосторожности. При заправке топливного бака не допускайте попадания топлива на горячие детали двигателя или проливания на землю.
- Не курите и не прикасайтесь к открытому огню вблизи этой машины.
- Крышка бака должна быть плотно закручена. Отключите рычагом подачу топлива, если таковой имеется, при остановке двигателя. При транспортировке на большие расстояния, топливный бак должен быть полностью

опорожнен.

- Не эксплуатируйте виброплиту в местах, где могут произойти взрывы.
- При эксплуатации виброплит с двигателями внутреннего сгорания в закрытых помещениях, туннелях, переходах, рвах и глубоких траншеях убедитесь в наличии достаточного количества свежего воздуха.
- Будьте осторожны при работе вокруг труб или воздухопроводов, выступающих из земли или краев плит.
- При работе вблизи краев разрывов, котлованов, откосов, траншей и платформ вибрационные плиты должны эксплуатироваться таким образом, чтобы не было опасности их переворачивания или падения внутрь.
- Убедитесь, что грунт или подпочва, подлежащие уплотнению, обладают достаточно высокой несущей способностью.
- При движении назад оператор должен направлять виброплиту вбок за направляющей рукояткой, чтобы он не оказался зажатым между рукояткой и возможным препятствием. Особая осторожность требуется при работе на неровном грунте или при уплотнении грубого материала. При эксплуатации машины в таких условиях убедитесь в ее прочной опоре.
- Машины со встроенной транспортной тележкой нельзя парковать или хранить на тележке. Это устройство предназначено только для транспортировки машины.

ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Виброплиты могут эксплуатироваться только при установленных всех предохранительных устройствах.

- Перед началом работы оператор должен убедиться, что все щитки и крышки на месте, а все гайки, болты и винты затянуты.
- В случае обнаружения дефектов, ставящих под угрозу безопасность эксплуатации виброплиты, машину необходимо немедленно остановить.
- Технологические материалы и рабочее топливо должны храниться в емкостях или контейнерах, маркированных в соответствии со спецификациями соответствующих производителей.
- Используйте надлежащее смазочное масло и топливо в соответствии с рекомендациями.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Используйте только оригинальные запасные части. Модификации этой машины, включая регулировку максимальной частоты вращения двигателя, установленной производителем, подлежат прямому одобрению нашей компании. В случае несоблюдения от всех обязательств будет отказано в гарантийных обязательствах.
2. Как только работы по техническому обслуживанию и ремонту будут завершены, все устройства безопасности должны быть надлежащим образом переустановлены.
3. Не поливайте машину водой из шланга после каждого использования, чтобы избежать возможных неисправностей. Не используйте мойки высокого давления или химические средства.

ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В зависимости от условий и частоты использования, виброплиты должны проверяться на безопасность эксплуатации не реже одного раза в год квалифицированными специалистами, такими как те, которые находятся на наших сервисных складах и, при необходимости, ремонтироваться.

ТРАНСПОРТИРОВКА

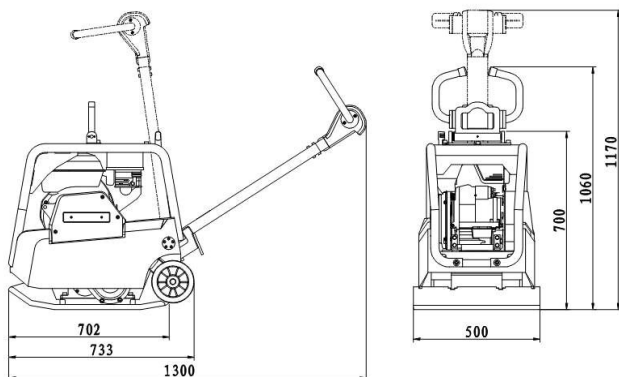
1. Во время транспортировки, погрузки и разгрузки виброплит с помощью подъемных устройств необходимо использовать соответствующие страховочные средства или крюки в точках подъема, предусмотренных для этой цели на виброплите.
2. Грузоподъемность погрузочных пандусов должна быть достаточной, а сами пандусы должны быть надежно закреплены таким образом, чтобы они не могли перевернуться. Следите за тем, чтобы никто не подвергался опасности из-за переворачивания машин, опрокидывания или перемещения деталей машин.
3. При транспортировке на транспортных средствах необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы виброплиты не скользили и не переворачивались.

ПРИМЕНЕНИЕ

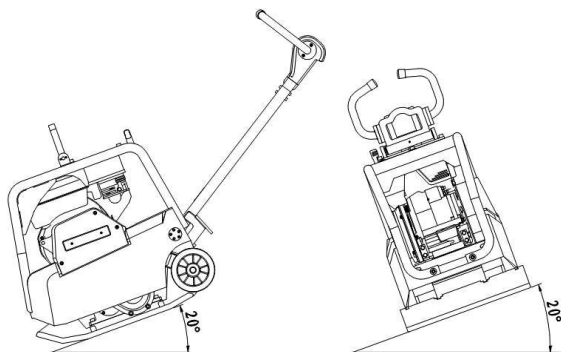
Машины идеально подходят для уплотнения всех типов грунтов, включая полувязкие грунты, при траншейном и поверхностном

уплотнении, а также для уплотнения асфальтобетонных покрытий и вибрации сцепленных брусчатки. Эта машина является наиболее универсально развертываемой машиной из данной линейки продуктов благодаря оптимальному балансу между центробежной силой и контактной поверхностью.

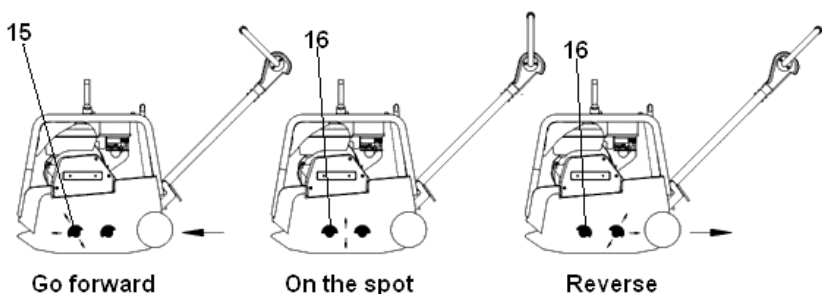
ГАБАРИТЫ



Максимально допустимый при непрерывной работе угол уплотнения:



Вибрация, необходимая для уплотнения, создается возбудителем (4), который прочно соединен с нижней плитой (3). Этот возбудитель (4) выполнен в виде центрального вибратора с выровненными вибрациями. Такой принцип позволяет изменять направление вибрации путем поворота эксцентриковых грузиков (16). Таким образом, возможен плавный переход между вибрацией при поступательном движении, при остановке и при обратном движении. Этот процесс управляется гидравлически с помощью рукоятки управления (8) на ручке управления (9).



Приводной двигатель (1) закреплен на верхней раме (2) и приводит в действие вибратор (4). Крутящий момент передается посредством фрикционного соединения через центробежную муфту (14) и клиновой ремень возбудителя (13).

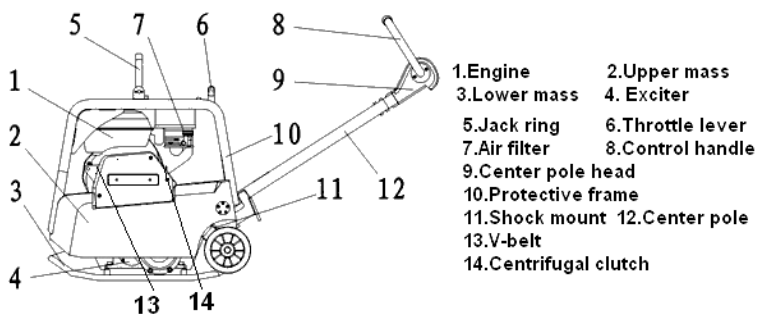
Центробежная муфта (14) прерывает передачу мощности на возбудитель (4) при низкой частоте вращения двигателя, обеспечивая тем самым идеальную частоту вращения приводного двигателя (1) на холостом ходу. Скорость вращения двигателя (1) можно плавно регулировать с помощью рычага дроссельной заслонки (6).

Верхняя (2) и нижняя (3) основания соединены друг с другом 4 виброгасящими амортизаторами (11). Эта система демпфирования предотвращает передачу очень высоких частот на верхнюю раму (2). В результате функциональные возможности

приводного двигателя (1) сохраняются, несмотря на высокую производительность уплотнения.

Приводной двигатель (1) работает по 4-тактному принципу, запускается с помощью возвратно-поступательного стартера, всасывает воздух для горения через сухой воздушный фильтр (7) и имеет воздушное охлаждение.

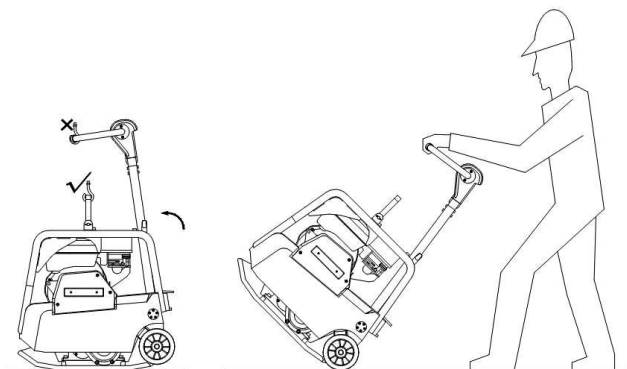
Для облегчения процедуры запуска приводной двигатель (1) оснащен декомпрессионным механизмом.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

1. Для транспортировки виброплит используйте только подходящее подъемное оборудование с минимальной грузоподъемностью 200 кг.
2. Прикрепляйте подходящую тележку только к предусмотренной центральной точке подъема (5).
3. Всегда закрепляйте виброплиту за защитную раму (10) и

фиксируйте центральную стойку на месте во время транспортировки виброплиты на погрузочной площадке транспортного средства.



ВНИМАНИЕ! При использовании встроенного транспортировочного устройства двигатель должен быть остановлен. Смазка двигателя не гарантируется, если двигатель работает, когда пластина находится в транспортном положении. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя. Кроме того, существует опасность, что масло вытечет из сапуна картера.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ

Уплотнение грунта

Максимальная глубина уплотнения зависит от нескольких факторов, связанных с состоянием грунта, таких как влажность, сыпучесть и т.д. Поэтому указать точные значения невозможно.

Рекомендация: В каждом конкретном случае определите

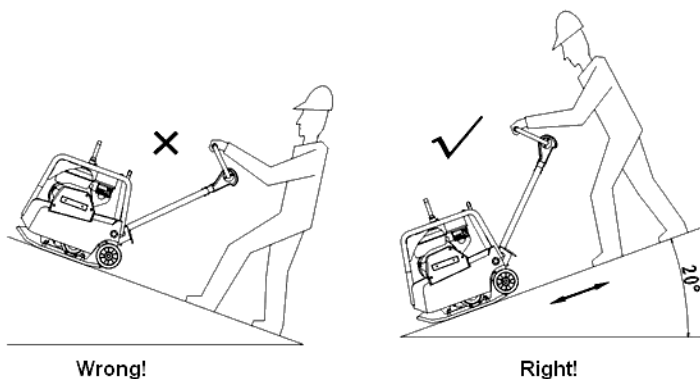
максимальную глубину уплотнения с помощью тестов на уплотнение и образцов почвы.

Уплотнение на склонах

При уплотнении на наклонных поверхностях (откосах, насыпях) необходимо соблюдать следующие требования:

1. Подходите к уклону только снизу (уклон, который можно легко преодолеть вверх, также можно уплотнить вниз без какого-либо риска).
2. Оператор ни в коем случае не должен стоять в направлении спуска.
3. Макс. уклон в 20° не должен быть превышен.

ВНИМАНИЕ! Превышение макс. уклона может привести к выходу из строя системы смазки двигателя (брызговое смазывание) и, таким образом, неизбежно приведет к поломке важных компонентов двигателя.

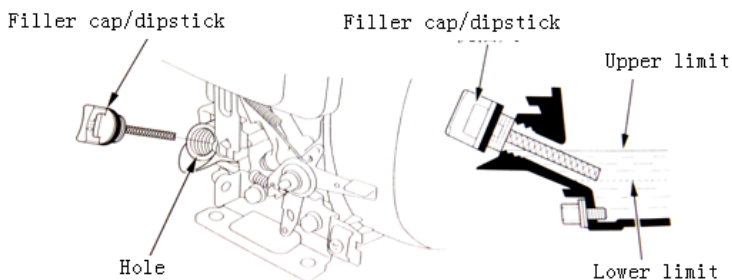


ПРОВЕКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

1. Проверка масляного рычага

Проверьте уровень моторного масла при остановленном двигателе в ровном положении.

- Снимите крышку маслоналивной горловины/щуп и протрите ее насухо.
- Вставьте крышку маслоналивной горловины/щуп в маслоналивную горловину, как показано на рисунке, но не закручивайте ее, затем снимите, чтобы проверить уровень масла.
- Если уровень масла почти ниже нижней предельной отметки на щупе, залейте рекомендуемое масло до верхней предельной отметки (нижний край отверстий для заливки масла). Не переливайте масло через край.
- Надежно закрутите крышку маслоналивной горловины/щуп.



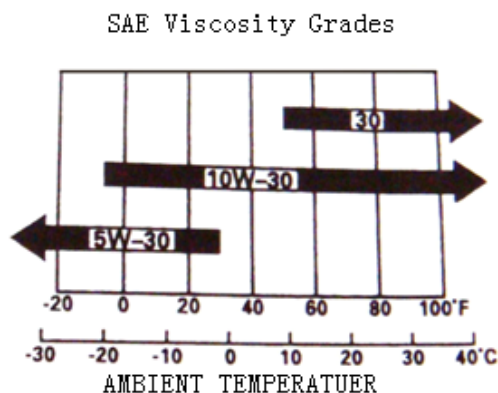
ВНИМАНИЕ! Поместите виброплиту на ровную поверхность перед проверкой уровня масла.

2. Рекомендуемое масло

Масло SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования. Другие значения вязкости, указанные в таблице, могут быть использованы, когда средняя температура в вашем регионе находится в рекомендуемом диапазоне.

3. Рекомендуемое топливо

Двигатель сертифицирован для работы на дизельном топливе. Никогда не используйте загрязненное топливо. Избегайте



попадания грязи или воды в топливный бак.

4. Воздушный фильтр

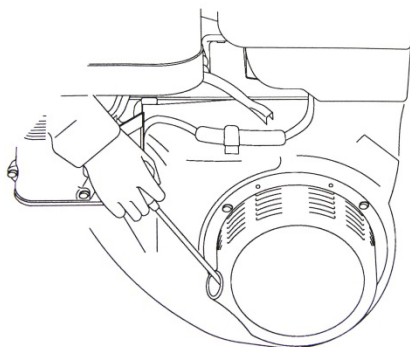
Проверьте элементы воздухоочистителя, чтобы убедиться, что они чистые и находятся в хорошем состоянии. Очистите или замените необходимые элементы. Грязный воздухоочиститель ограничит поступление воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя.

ЗАПОМНИТЕ! Эксплуатация двигателя без элемента воздушного фильтра или с поврежденным элементом воздушного фильтра приведет к попаданию грязи в двигатель, что приведет к

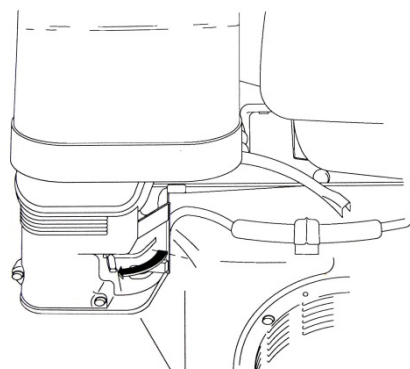
быстрому износу двигателя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите запорный клапан подачи топлива (рычаг в направлении стрелки) в положение «ВКЛЮЧЕНО».

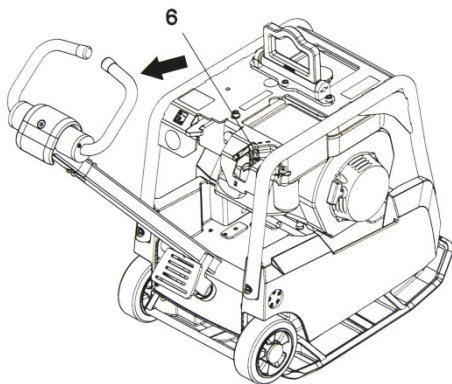


2. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «ЗАКРЫТЬ».

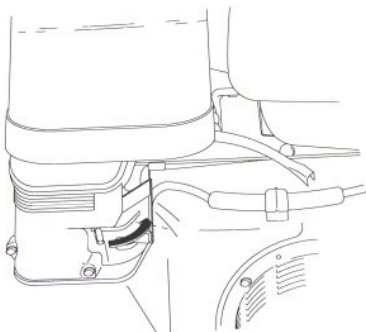


ЗАПОМНИТЬ! Если двигатель прогрет или температура воздуха высокая, переведите рычаг управления из открытого положения, как только двигатель запустится.

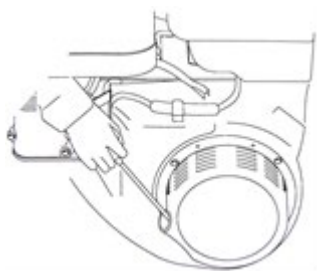
3. Слегка потяните рычаг дроссельной заслонки (6) назад.



4. Поверните переключатель двигателя в положение «ВКЛ».



5. Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните. Осторожно верните рукоятку стартера на место.



ОСТОРОЖНО! Не допускайте, чтобы рукоятка стартера снова прижималась к двигателю. Аккуратно верните его на место, чтобы предотвратить повреждение стартера.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

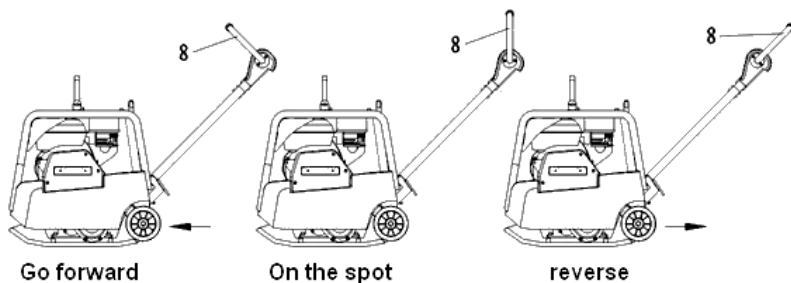
По мере прогрева двигателя постепенно переводите рычаг дроссельной заслонки в открытое положение. Установите рычаг дроссельной заслонки на желаемую частоту вращения двигателя.

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД

Частоту вращения двигателя можно плавно изменять с помощью рычага управления дроссельной заслонкой (6).

Направление перемещения определяется с помощью рукоятки управления (8).

В зависимости от положения ручки управления (8) виброплита движется в прямом направлении, стоит на месте или движется в обратном направлении.

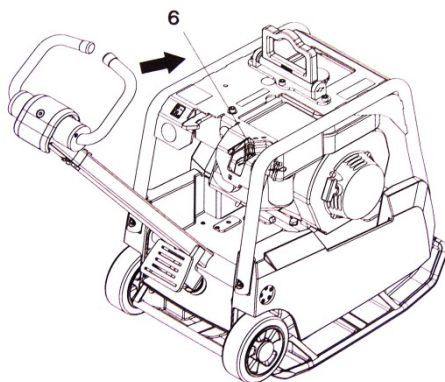


ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

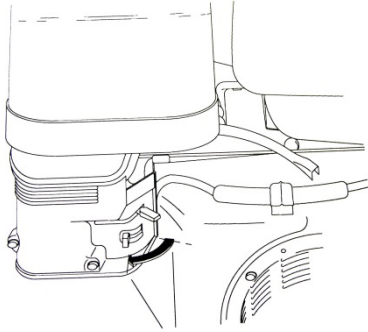
Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».

При нормальных условиях используйте следующую процедуру:

1. Толкните рычаг дроссельной заслонки вперед до упора.



2. Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».



3. Закройте запорный клапан подачи топлива (рычаг в направлении стрелки).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверьте все внешние резьбовые соединения на герметичность приблизительно через 8 часов после первой операции.

Части	Работа	Сроки обслуживания
Воздушный фильтр	Проверьте целостность фильтра и степень загрязнения	Ежедневно
Топливный бак	Проверьте герметичность бака, фильтрующий элемент и как плотно закручена крышка горловины	
Масло в двигателе	Проверить уровень при необходимости	
Эксцентрик	Проверить затяжку	
Тросик газа	Проверить плавность хода	

Масло двигателя	Первая замена	После 20 часов работы
Система зажигания	Почистить свечу и проверить зазор, который должен быть 0,7 мм	Ежемесячно
Эксцентрик	Проверить затяжку резьбовых соединений	
Гидравлика	Проверить уровень масла, при необходимости долить	
Ремень	Проверить и при необходимости выставить натяжение	
Защитная рама	Проверить крепление рамы и при необходимости подтянуть винты	
Масло двигателя	Замена масла	После 100 часов работы
Глушитель	Удалить остатки горения из пламегасителя	После 150 часов работы
Эксцентрик	Проверить уровень масла, долить при необходимости	
Эксцентрик	Замена масла	После 250 часов работы
Зазор клапанов	Проверка, впускной клапан - 0,15 мм выпускной клапан - 0,20 мм	После 300 часов работы

МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ

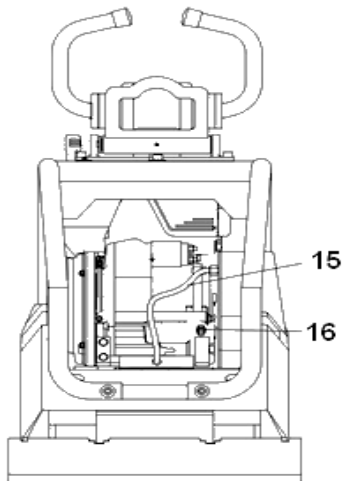
Проверка уровня масла

При заливке масла или проверке уровня масла двигатель должен находиться в горизонтальном положении.

Проверьте уровень масла с помощью щупа (16).

Если уровень масла слишком низкий, долейте масло фирменного качества, рекомендованное масло SAE 10W-30, через отверстие для подачи масла (16).

Объем моторного масла: 1,1 л.



15. Drain hose 16. Filler cap

Замена масла двигателя

Слейте отработанное масло, когда двигатель прогреется. Теплое масло быстро и полностью стекает.

1. Используйте подходящую емкость под двигателем для сбора отработанного масла, а затем снимите крышку маслоналивной горловины/щуп, пробку для слива масла и шайбу.
2. Отсоедините шланг для слива масла (15) и соберите сливающееся масло в соответствующую емкость.
3. Снова подсоедините шланг для слива масла (15) на место.
4. Налейте рекомендованное масло через маслоналивную трубку (16), а затем проверьте уровень масла.

ВНИМАНИЕ! Перед проверкой уровня моторного масла установите машину в горизонтальное положение.

5. Установите крышку масляного фильтра.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло способом, совместимым с окружающей средой. Мы рекомендуем вам сдать отработанное масло в герметичном контейнере в местный центр утилизации или на станцию технического обслуживания для утилизации. Не выбрасывайте его в мусорное ведро, не выливайте на землю или в канализацию.

РЕГУЛИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ

Проверка уровня масла гидравлики

1. Переместите центральную стойку в вертикальное положение.
2. Переведите ручку управления (8) в положение перемещения вперед.
3. Снимите крышку заливной горловины.
4. Уровень масла должен достигать верхнего края редуктора, при необходимости добавьте гидравлическую жидкость Fuchs Renolin MR 520.
5. Закрутите крышку маслозаливной горловины.

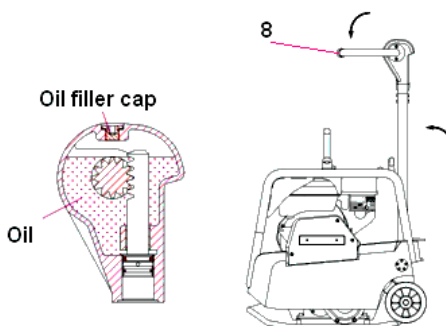
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Объем масла: 0,4л. Гидравлическая система управления является саморегулирующейся.

ЭКСЦЕНТРИК

Проверка уровня масла

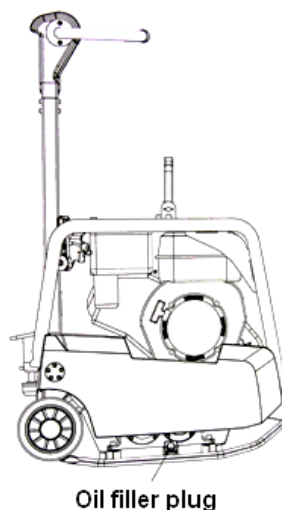
1. Установите виброплиту на уровень.
2. Снимите пробку заливной горловины.

3. Объем масла в эксцентрике должен составлять 0,6 л.
4. Рекомендуемое масло: SAE 10W-30
5. Закрутите пробку заливной горловины.



Замена масла в эксцентрике

1. Снимите пробку маслоналивной горловины.
2. Наклоните виброплиту и держите ее наклоненной до тех пор, пока масло не закончится.
3. Установите виброплиту в ровное положение.
4. Залейте рекомендованное масло в маслоналивное отверстие. Не переливайте масло через край.
5. Закрутите пробку маслоналивной горловины.



ВНИМАНИЕ! Не наливайте слишком много масла.

РЕМЕНЬ

Снимите защитный кожух ремня. Выверните винты из клиноременного шкива двигателя, а затем снимите фиксатор

клиноременного шкива. Извлеките необходимое количество дисков (обычно достаточно извлечь один диск). Поместите только что снятые диски на внешнюю сторону половины шкива клиноременного ремня. Вверните винты вручную, а затем поочередно затягивайте, постоянно поворачивая шкив клинового ремня двигателя. Запустите машину несколько раз, а затем при необходимости снова затяните винты.

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО СТАКАНА

1. Переведите топливный клапан в выключенное положение, а затем снимите сливной бачок и уплотнительное кольцо.
2. Промойте отстойник и уплотнительное кольцо в негорючем растворителе и тщательно высушите их.
3. Вставьте уплотнительное кольцо в топливный клапан и установите отстойник. Надежно затяните емкость для отстоя,
4. Переведите топливный клапан во включенное положение и проверьте, нет ли утечек. Замените уплотнительное кольцо, если есть какая-либо утечка.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи зажигания: BPR6ES (NGK), W20EPR-U (INPPONDENSO). Для обеспечения хорошей работы свеча зажигания должна быть с надлежащим зазором и без отложений.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите всю грязь вокруг свечи зажигания.

Предупреждение: Если двигатель работал, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны, не прикасайтесь к

глушителю.

2. Извлеките свечу зажигания с помощью 13/16-дюймового ключа для свечи зажигания.
3. Проверьте свечу зажигания. Замените ее, если электроды изношены, обнаружено сильное скопление углерода или если изолятор треснул или скололся.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания с помощью подходящего датчика. Зазор должен составлять 0,70 - 0,80 мм. При необходимости исправьте зазор, осторожно согнув боковой электрод.
5. Убедитесь, что шайба для свечи зажигания находится в хорошем состоянии. Устанавливайте свечу зажигания осторожно, вручную, чтобы избежать перекрещивания резьбы.
6. После установки свечи зажигания затяните 13/16-дюймовым ключом для свечи зажигания, чтобы сжать уплотнительную шайбу.
7. При установке новой свечи зажигания затяните на 1/2 оборота после установки свечи зажигания, чтобы сжать шайбу.
8. При повторной установке оригинальной свечи зажигания затяните на 1/8-1/4 оборота после установки свечи зажигания, чтобы сжать шайбу.
9. Установите колпачок свечи зажигания.

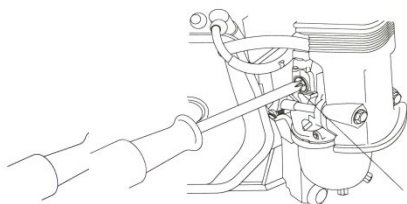
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Рекомендуемая свеча зажигания имеет правильный диапазон нагрева для нормальных рабочих температур двигателя. Незакрепленная свеча зажигания может перегреться и повредить двигатель. Чрезмерное затягивание свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в головке блока цилиндров.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

1. Запустите двигатель на открытом воздухе и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
2. При работающем на холостом ходу двигателе поверните винт с наибольшими оборотами на холостом ходу в положение, обеспечивающее наибольшие обороты на холостом ходу.
3. Поверните стопорный винт дроссельной заслонки, чтобы получить стандартную частоту вращения холостого хода.

ВНИМАНИЕ! Не затягивайте винт с наибольшей частотой вращения на холостом ходу до упора в его седло, так как это может повредить винт с наибольшей частотой вращения на холостом ходу или седло. После правильной регулировки винта с максимальными оборотами на холостом ходу поверните винт остановки дроссельной заслонки, чтобы получить стандартную частоту вращения на холостом ходу.

Стандартная частота вращения холостого хода: 1400 ± 150 об/мин.



1. Винт с самыми высокими оборотами на холостом ходу
2. Винт упора дроссельной заслонки

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр будет ограничивать поступление воздуха в карбюратор, снижая производительность

двигателя. Если вы эксплуатируете двигатель в местах с высокой запыленностью, чистите воздушный фильтр чаще, чем указано в ГРАФИКЕ технического обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте бензин или растворители с низкой температурой воспламенения для очистки элемента воздухоочистителя. Это может привести к пожару или взрыву.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя без элемента воздушного фильтра или с поврежденным элементом воздушного фильтра приведет к попаданию грязи в двигатель, что приведет к быстрому износу двигателя.

1. Открутите барашковую гайку с крышки воздухоочистителя и снимите крышку.
2. Снимите барашковую гайку с воздушного фильтра и снимите фильтр.
3. Снимите пенопластовый элемент воздушного фильтра с бумажного фильтра.
4. Осмотрите оба элемента воздушного фильтра и замените их, если они повреждены.
5. Бумажный элемент воздушного фильтра:
Несколько раз слегка постучите фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы удалить излишки грязи, или продуйте сжатый воздух через фильтрующий элемент изнутри наружу.
Никогда не пытайтесь счищать грязь щеткой, расчесывание приведет к попаданию грязи в волокна.
6. Элемент воздушного фильтра из пеноматериала: Очистите в теплой мыльной воде, промойте и дайте тщательно высохнуть. Или очистите в негорючем растворителе, дайте высохнуть.

Окуните фильтрующий элемент в чистое моторное масло, а затем отожмите все излишки масла. Двигатель будет дымить при запуске, если в пене останется слишком много масла.

НЕИСПРАВНОСТИ

Слишком низкая скорость заднего хода

Причина:

- Слишком мало гидравлического масла в головке центральной стойки.
- Воздух в гидравлическом управлении.

Способ устранения:

- Долейте гидравлическое масло.
- Система прокачки.

Слишком низкая скорость движения вперед

Причина:

- Слишком много масла в головке центрального шеста.

Способ устранения:

- Исправьте отметку соответствия уровня масла.

Никакого продвижения

Причина:

- Механическая неисправность.

Способ устранения:

- Обратитесь в наш сервисный отдел.

Потеря гидравлического масла

Причина:

- Утечки, проверка гидравлического шланга.

Способ устранения:

- Замените неисправные детали.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Прокачивайте систему после каждой операции демонтажа.

Двигатель не запускается

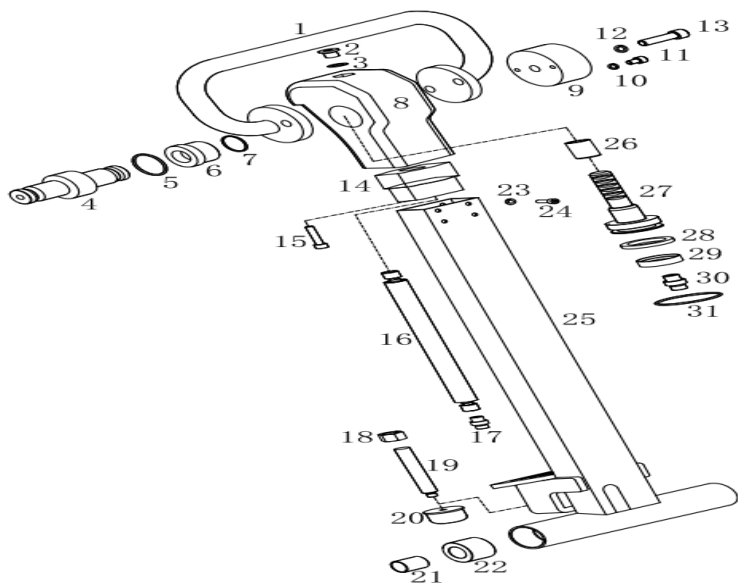
Причина:

- Топливный бак пуст.
- Закрыт клапан подачи топлива.
- Воздушный фильтр загрязнен.
- Кнопка остановки неисправна.
- Катушка стартера неисправна.
- Система оповещения о масле остановила двигатель.

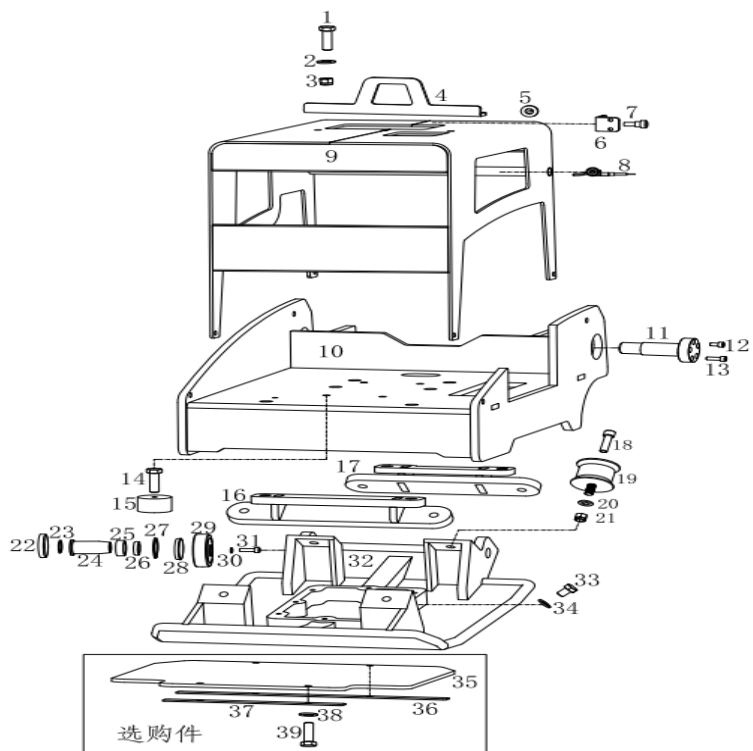
Способы устранения:

- Заправьте топливом.
- Залейте моторное масло.

CXEMA

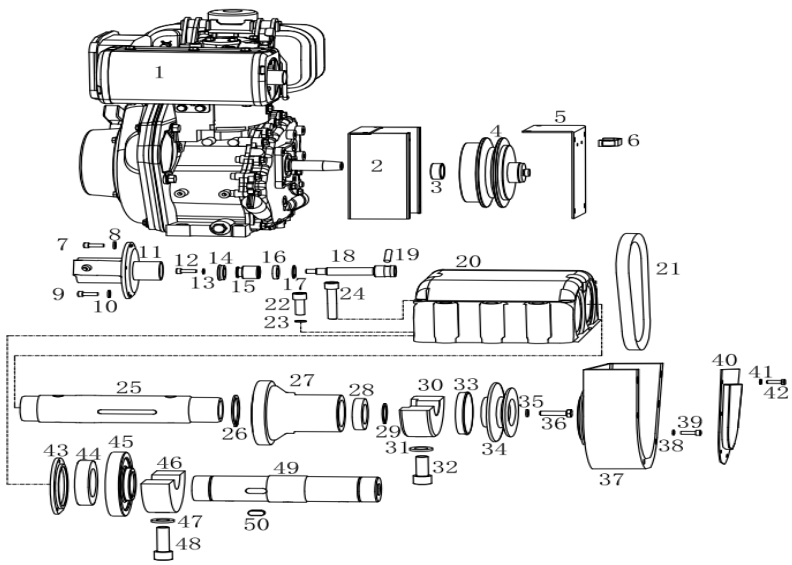


№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00001599	Ручка	1
2	P00000882	Винт-заглушка	1
3	P00000883	Медная прокладка	1
4	P00000886	Вал шестерни	1
5	P00000922	Уплотнительное кольцо 43*3.1	2
6	P00000885	Проставочное кольцо	2
7	P00000923	Уплотнительное кольцо 32*3.1	4
8	P00004887	Наконечник	1
9	P00000893	Амортизатор рукоятки	2
10	P00012829	Шайба 8	4
11	P00007932	Болт М8*25	8
12	P00004386	Шайба 12	2
13	P00012612	Винт М12*50	2
14	P00004869	Адаптер	1
15	P00012577	Винт М6*90	4
16	P00000901	Масляная трубка	1
17	P00006207	Соединительный коннектор М14/М16	1
18	P00012821	Гайка М16	2
19	P00000898	Болт М8*25	1
20	P00000896	Демпферный упор	1
21	P00000899	Подшипник СОВ010 2230	2
22	P00000822	Опорный подшипник	2
23	P00012567	Винт М6*12	8
24	P00012828	Пружинная шайба 6	8
25	P00004637	Стойка	1
26	P00000888	Стальная втулка	1
27	P00000887	Шток поршня	1
28	P00000889	Уплотнитель	1
29	P00000890	Направляющее кольцо	1
30	P00002322	Соединительный коннектор М16/М16	1
31	P00000924	Уплотнительное кольцо 40*2.4	1



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00007944	Болт М10*25	3
2	P00005034	Шайба 10	3
3	P00005386	Гайка М10	1
4	P00002690	Крюк	1
5	P00000838	Амортизатор рукоятки	1
6	P00002689	Планка	1
7	P00002659	Фиксатор	1
8	P00002705	Ручка газа	1
9	P00000504	Рама	1
10	P00002684	Основание двигателя	1
11	P00000863	Штифт	2
12	P00014462	Винт М6*8	2
13	P00012569	Винт М6*20	8
14	P00007776	Болт М8*20	4
15	P00000861	Амортизатор основания	4
16	P00002668	Переднее крепление основания	1
17	P00002663	Заднее креплений основания	1
18	P00012608	Винт М12*30	4
19	P00000909	Амортизатор	4
20	P00012825	Шайба 12	8
21	P00005025	Гайка 12	4
22	P00002295	Ремень ХРА 907	2
23	P00004913	Стопорное кольцо 47	6
24	P00000906	Ось колёс	2
25	P00004770	Подшипник 6005-ZZ	4
26	P00000905	Распорная втулка	2
27	P00013679	Стопорное кольцо 25	4
28	P00004771	Сальник FB25*47*7	2
29	P00000902	Транспортные колёса	2
30	P00012825	Шайба 12	2
31	P00012611	Винт М12*45	2
32	P00004868	Трамбовочное основание	1

33	P00013598	Винт- заглушка	1
34	P00002343	Медная прокладка	1
35	P00000912	Амортизирующая подушка	1
36	P00002016	Крепёжная планка 2	1
37	P00002017	Крепёжная планка 1	1
38	P00005034	Шайба 10	4
39	P00007944	Болт М10*25	4



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00004634	Двигатель	1
2	P00002697	Защитный кожух сцепления	1
3	P00002695	Проставка	1
4	P00005935	Сцепление	1
5	P00002696	Внешний кожух сепления	1
6	P00004408	Ручка	1
7	P00012569	Винт М6*20	12
8	P00012828	Пружинная шайба 6	12
9	P00014462	Винт М6*8	2
10	P00012828	Пружинная шайба 6	2
11	P00004871	Крышка (корпус нижнего поршня)	1
12	P00012557	Винт М5*10	1
13	P00012849	Шайба 5	1
14	P00004886	Сальник У25*17*6	1
15	P00000875	Поршень	1
16	P00004885	Подшипник 18(608)-ZZ	2
17	P00013637	Стопорное кольцо 22	1
18	P00000877	Направляющий штифт	1
19	P00000919	Фиксирующий шплинт 8*52	1
20	P00004870	Корпус вибромеханизма	1
21	P00002295	Ремень ХРА 907	1
22	P00004891	Винт М10*35	2
23	P00012830	Пружинная шайба 10	8
24	P00004893	Винт М10*120	6
25	P00000879	Ось эксцентрика	1
26	P00004912	Стопорное кольцо 40	1
27	P00000878	Шестерня	1
28	P00004884	Подшипник 16008	1
29	P00004912	Стопорное кольцо 40	1
30	P00005691	Эксцентрик первичного вала	2
31	P00003465	Шайба 10	2
32	P00004892	Винт М10*25	2
33	P00000920	Сальник 55*35*8	1

34	P00000868	Ременный шкив	1
35	P00012825	Шайба 12	1
36	P00000867	Болт	1
37	P00004882	Нижний кожух ремня	1
38	P00012828	Пружинная шайба 6	6
39	P00012571	Болт М6*30	6
40	P00004873	Крышка кожуха ремня	1
41	P00012828	Пружинная шайба 6	6
42	P00007921	Болт М6*20	6
43	P00004872	Крышка корпуса вибромеханизма	2
44	P00004883	Подшипник NJ2207EMC4	4
45	P00000869	Шестерня	1
46	P00005693	Эксцентрик вторичного вала	2
47	P00012825	Шайба 12	2
48	P00004892	Винт М10*30	2
49	P00000870	Вторичный вал	1
50	P00004890	Шпонка 10*8*20	1

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР:

ООО «Компания Русстройбизнес»

142153, Московская область, г. Подольск,

д. Новоселки, тер. Технопарка д. ба, стр. 1, помещение 9.

Тел. Сервис: 8-495-128-33-08

Тел. Офис: 8 (495) 777-06-30

Время работы: Пн-Пт с 9-00 до 17-00