



Инструкция по эксплуатации

**Бензиновая реверсивная
виброплита СРС-310Н**



Оглавление

ОБЩЕЕ.....	- 3 -
НАЗНАЧЕНИЕ.....	- 3 -
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	- 4 -
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	- 5 -
ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	- 7 -
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	- 9 -
ГАБАРИТЫ	- 10 -
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	- 11 -
ТРАНСПОРТИРОВКА.....	- 12 -
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ	- 13 -
ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД СТАРТОМ.....	- 14 -
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	- 16 -
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	- 18 -
ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД	- 18 -
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	- 19 -
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	- 20 -
СМАЗКА	- 21 -
КОНТРОЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	- 22 -
ЭКСЦЕНТРИК.....	- 23 -
РЕМЕНЬ	- 23 -
ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА	- 24 -
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	- 24 -
РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА.....	- 25 -
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....	- 27 -
ДИАГНОСТИКА	- 28 -
СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ	- 30 -
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР:.....	- 39 -

ОБЩЕЕ

- Для вашей собственной безопасности и защиты от телесных повреждений внимательно прочитайте, поймите и следуйте инструкциям по технике безопасности, приведенным в данном руководстве.
- Пожалуйста, эксплуатируйте и обслуживайте машину в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.
- Неисправные детали машины должны быть заменены как можно скорее.
- Держите данное руководство пользователя под рукой, чтобы вы могли обратиться к нему в любое время.
- Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения изготовителя.
- Мы оставляем за собой право вносить технические изменения (даже без предварительного уведомления), которые направлены на улучшение наших машин или их стандартов безопасности.

НАЗНАЧЕНИЕ

Уплотнение в ограниченных пространствах зернистых и смешанных грунтов. Идеально подходит для уплотнения всех типов грунтов, включая полусвязные грунты, при траншейном и поверхностном уплотнении, а также для уплотнения асфальтобетонных покрытий и уплотнения брусчатки. Эта виброплита является наиболее универсальной из всей линейки

продуктов благодаря оптимальному балансу между центробежной силой и контактной поверхностью.

Специально разработанная система амортизационного крепления обеспечивает практически безвибрационную направляющую рукоятку для повышения комфорта оператора и снижения его усталости. Имеется бесступенчатая регулировка прямого и обратного хода, включая "точечное" уплотнение. Кованное чугунное основание отличается чрезвычайной прочностью, в том числе в экстремальных условиях и обеспечивает длительный срок службы. Компактная конструкция с низким центром тяжести и низкой рабочей высотой. Регулируемая направляющая ручка может быть зафиксирована в вертикальном положении для удобства транспортировки и хранения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРС-310Н	
Вес	210 кг
Макс. скорость движения вперед или назад	21 м/мин
Производительность	630 м ² /ч
Максимальный угол наклона	20 °
Сила уплотнения	30 кН
Частота вибрации	90 Гц
Двигатель	GX270
Тип топлива	Бензин 92
Мощность	6,3 кВт/8,4 л.с.
Объем масляного бака	1,1 л

Объем топливного бака	6,0 л
Расход топлива	2,4 л/ч
Размер виброплиты (ДхШхВ)	500х702 мм
Рабочая высота ручки	800—1143 мм

*Рекомендуемый тип моторного масла: SAE10W—30

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Для безопасной эксплуатации оборудования необходимы знания и надлежащая подготовка. Оборудование, эксплуатируемое ненадлежащим образом или неподготовленным персоналом, может представлять опасность!

1. Прочитайте инструкции по эксплуатации, содержащиеся как в данном руководстве, так и в руководстве по эксплуатации двигателя, и ознакомьтесь с расположением и правильным использованием всех частей управления.
2. Возможно, что виброплита будет превышать допустимый уровень шума 89 дБ (А). В соответствии с правилами предотвращения несчастных случаев, связанных с шумом, сотрудники должны носить защитные средства, если уровень звука достигает 89 дБ (А) или более.
3. Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните. Осторожно верните рукоятку стартера на место. Не касайтесь рукоятки стартера на работающей виброплите.
4. Оператор должен остановить двигатель виброплиты перед выходом на перерыв. Машина должна быть установлена таким образом, чтобы она не могла перевернуться.

5. При заправке топливного бака, двигатель всегда должен быть остановлен с соблюдением всех необходимых мер осторожности. При заправке не допускайте попадания топлива на горячие детали двигателя и на землю.
6. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи виброплиты.
7. Крышка бака должна плотно прилегать. Отключите топливный рычаг, если таковой имеется, при остановке двигателя. При транспортировке на большие расстояния, топливный бак должен быть полностью опорожнен.
8. Не эксплуатируйте машину в местах, где могут произойти взрывы.
9. При эксплуатации виброплит с двигателями внутреннего сгорания в закрытых помещениях, туннелях, проходах, рвах и глубоких траншеях убедитесь в наличии достаточного количества свежего воздуха.
10. Будьте осторожны при работе вокруг труб или воздухопроводов, выступающих из пола или краев плит.
11. При работе вблизи краев разрывов, ям, откосов, траншей и платформ, виброплита должна эксплуатироваться таким образом, чтобы не было опасности ее опрокидывания или падения.
12. Убедитесь, что грунт, подлежащий уплотнению, обладает достаточно высокой пропускной способностью.
13. При движении назад оператор должен направлять виброплиту вбок за направляющую ручку, чтобы не оказаться зажатым между рукояткой и возможным препятствием.

ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Виброплиты могут эксплуатироваться только при всех установленных предохранительных устройствах.
2. Перед началом работы оператор должен убедиться, что все защиты и крышки на месте, а все гайки, болты и винты затянуты.
3. В случае обнаружения дефектов, угрожающих безопасной эксплуатации виброплиты, машина должна быть немедленно остановлена.
4. Технологические материалы и рабочее топливо должны храниться в емкостях или контейнерах, промаркированных в соответствии со спецификациями соответствующих производителей.
5. Используйте смазочное масло и топливо в соответствии с рекомендациям данной инструкции.

Предупреждения

НИКОГДА не допускайте к работе с этим оборудованием неподготовленных людей. Люди, работающие с этим оборудованием, должны быть знакомы с потенциальными рисками и опасностями, связанными с ними.

НИКОГДА не прикасайтесь к двигателю или глушителю во время работы передней панели или сразу после ее выключения. Эти участки нагреваются и могут вызвать ожоги.

НИКОГДА не используйте аксессуары или приспособления, которые не рекомендуются для данного оборудования. Это может привести к повреждению оборудования и/или травмам

оператора.

НИКОГДА не эксплуатируйте машину без защитного кожуха ремня. Открытые приводной ремень и шкивы создают потенциально опасные условия, которые могут привести к серьезным травмам.

НИКОГДА не оставляйте работающую машину без присмотра.

ВСЕГДА читайте, понимайте и следуйте инструкции перед запуском виброплиты.

ВСЕГДА надевайте защитную одежду, при работе с оборудованием. Например, защитные очки защитят глаза от повреждений, вызванных летящими частицами.

ВСЕГДА закрывайте топливный клапан на двигателях, оснащенных таким клапаном, когда плита не работает.

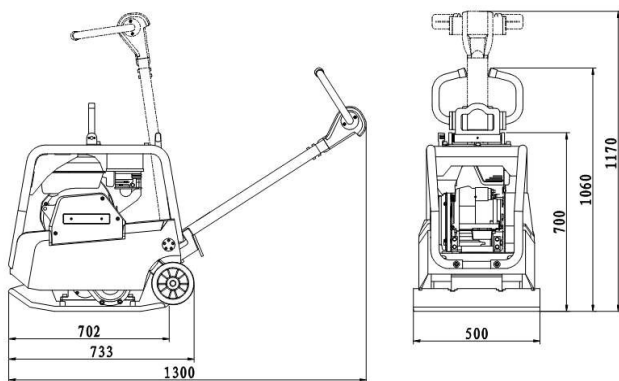
ВСЕГДА храните оборудование надлежащим образом, когда оно не используется. Оборудование следует хранить в чистом, сухом месте, недоступном для детей.

ВСЕГДА работайте плитой по ровным поверхностям. Избегайте выступающих из бетона предметов, таких как арматура или водопроводные трубы, которые могут помешать работе плиты.

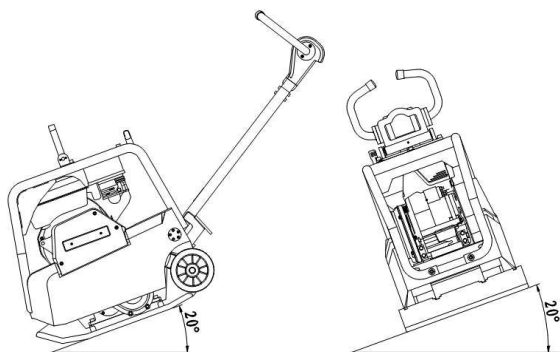
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Используйте только оригинальные запасные части. Любые модификации этой машины, включая регулировку максимальной частоты вращения двигателя, установленной производителем, подлежат прямому одобрению со стороны нашей компании. В случае несоблюдения каких-либо требований, вам будет отказано в гарантии.
2. Как только работы по техническому обслуживанию и ремонту будут завершены, все предохранительные устройства должны быть установлены надлежащим образом.
3. Не поливайте машину водой из шланга после каждого использования, чтобы избежать возможных неисправностей. Не используйте мойки высокого давления или химические средства.
4. В зависимости от условий и частоты использования, виброплита должна проверяться на безопасность эксплуатации не реже одного раза в год квалифицированными специалистами, например, в нашем сервисном центре и, при необходимости, ремонтироваться.

ГАБАРИТЫ

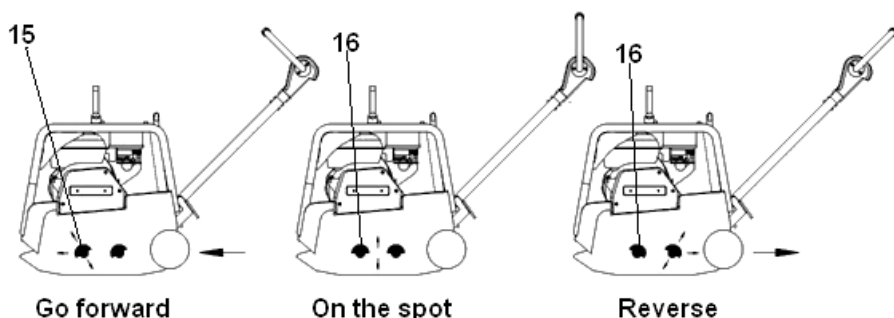


Максимально допустимый уклон при работе:



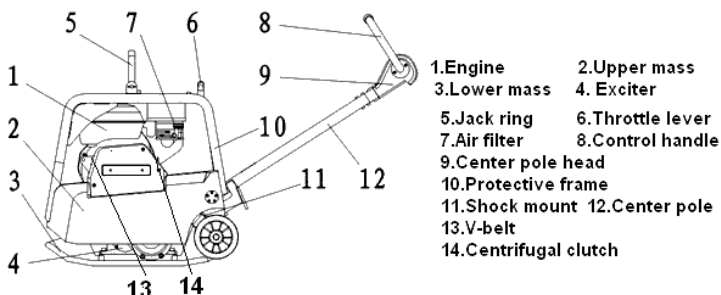
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Вибрация, необходимая для уплотнения, создается эксцентриком (4), который прочно соединен с основанием плиты (3). Эксцентрик выполнен в виде вибратора с выровненными колебаниями. Такой принцип позволяет изменять направление вибрации путем поворота грузиков эксцентрика (16). Таким образом, возможен плавный переход между вибрацией при поступательном движении, при остановке и при обратном движении. Этот процесс управляется гидравлически с помощью рукоятки управления (8) на ручке виброплиты (12).



Приводной двигатель (1) закреплен на станине (2) и приводит в действие эксцентрик. Крутящий момент передается посредством фрикционного соединения через сцепление (14) и клиновой ремень (13). Сцепление прерывает передачу мощности на эксцентрик при низкой частоте вращения двигателя, обеспечивая тем самым идеальную частоту вращения двигателя на холостом ходу. Скорость вращения двигателя можно плавно регулировать с помощью рычага дроссельной заслонки (6). Станина и основание плиты соединены друг с другом 4-мя

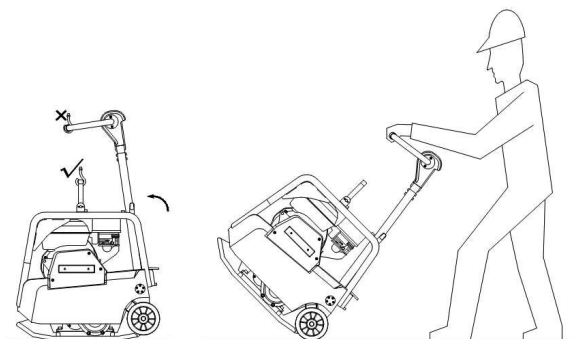
амортизаторами (11), которые предотвращают передачу очень высоких частот на станину. В результате функциональная способность двигателя сохраняется, несмотря на высокую производительность уплотнения.



ТРАНСПОРТИРОВКА

1. Во время транспортировки, погрузки и разгрузки виброплит с помощью подъемных устройств, предусмотренных для этой цели, на виброплитах должны использоваться соответствующие страховочные средства или крюки.
2. Грузоподъемность погрузочных пандусов должна быть достаточной, а пандусы должны быть надежно закреплены таким образом, чтобы они не могли перевернуться. Следите за тем, чтобы никто не подвергался опасности из-за переворачивания машин, опрокидывания или перемещения деталей машин.
3. Всегда закрепляйте ручку виброплиты (12) к раме виброплиты (10) и фиксируйте плиту за подъемную скобу

(5) во время транспортировки на транспортном средстве.



Внимание! При транспортировке плиты с помощью колес, двигатель должен быть заглушен. Смазка двигателя не осуществляется, если двигатель работает, когда плита находится в таком положении. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ

Уплотнение грунта

Максимальная глубина уплотнения зависит от нескольких факторов, связанных с состоянием грунта, таких как влажность, сыпучесть материала и т.д. Поэтому невозможно указать точные значения. Рекомендация: В каждом конкретном случае определите максимальную глубину уплотнения с помощью испытаниями на уплотнение и пробами грунта.

Уплотнение на склонах

При уплотнении на наклонных поверхностях (склонах, насыпях),

необходимо соблюдать следующие требования:

1. Подходите к уклонам только снизу (уклон, который можно легко преодолеть вверх, также можно уплотнить вниз без какого-либо риска).
2. Оператор ни в коем случае не должен стоять в направлении спуска.
3. Макс. уклон не должен превышать 20°.
- 4.

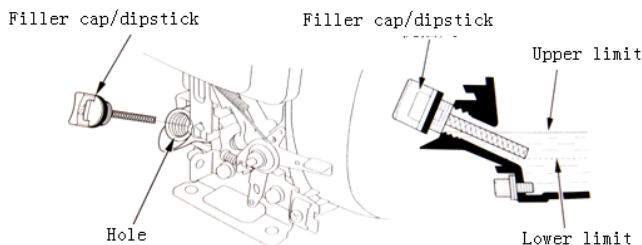
Внимание! Если угол наклона будет превышен, это приведет к выходу из строя системы смазывания двигателя (брызговое смазывание) и неизбежно приведет к его поломке.

ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

1. Проверка уровня масла в двигателе

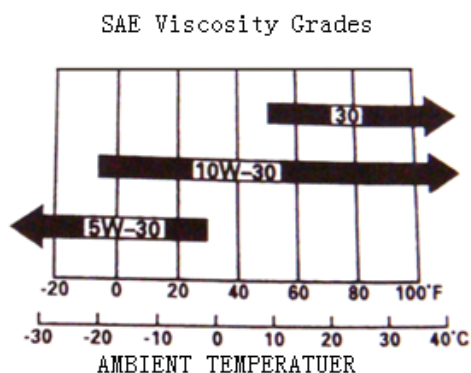
Проверьте уровень моторного масла при остановленном двигателе и в ровном положении.

1. Снимите крышку заливной горловины/щуп, и протрите его насухо.
2. Вставьте и извлеките щуп, не вкручивая его в заливную горловину. Проверьте уровень масла, указанный на щупе.
3. Если уровень масла низкий, залейте рекомендуемое масло до края маслосливного отверстия.
4. Надежно завинтите крышку заливной горловины/щуп



Внимание! Перед проверкой уровня моторного масла установите машину в горизонтальное положение.

2. Рекомендуемое масло SAE 10W-30 предназначено для общего использования. Другие значения вязкости, указанные в таблице ниже, могут быть использованы, если средняя температура в вашем регионе соответствует рекомендуемому диапазону.



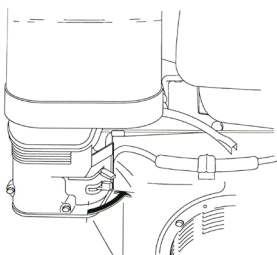
Двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине с октановым числом 92. Никогда не используйте несвежий или загрязненный бензин или смесь масла и бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

3. Воздухоочиститель. Проверьте элементы воздухоочистителя, чтобы убедиться, что они чистые и находятся в хорошем состоянии. Очистите или замените необходимые элементы. Грязный воздухоочиститель будет ограничивать поступление воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя.

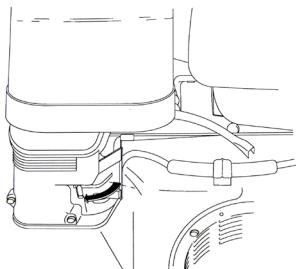
Внимание! Эксплуатация двигателя без элемента воздушного фильтра или с поврежденным элементом воздушного фильтра приведет к попаданию грязи в двигатель, что, в свою очередь, приведет к быстрому выходу двигателя из строя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите запорный клапан подачи топлива (рычаг в направлении стрелки) в положение «ВКЛ».

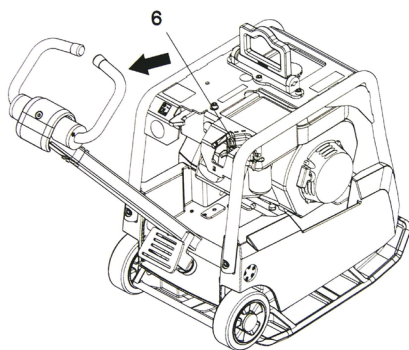


2. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «ЗАКРЫТЬ».

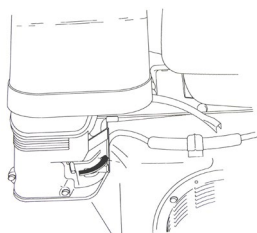


Внимание! Если двигатель прогрет или температура воздуха высокая, переместите рычаг управления из ОТКРЫТОГО положения, как только двигатель запустится.

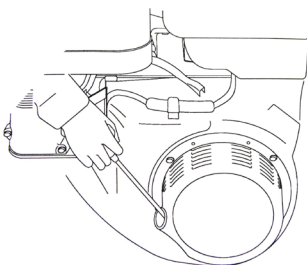
3. Слегка потяните рычаг дроссельной заслонки (6) назад.



4. Поверните переключатель двигателя в положение «ВКЛ».



5. Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните. Осторожно верните рукоятку стартера на место.



ОСТОРОЖНО! Не допускайте, чтобы рукоятка стартера снова прижималась к двигателю. Верните его плавным движением на место.

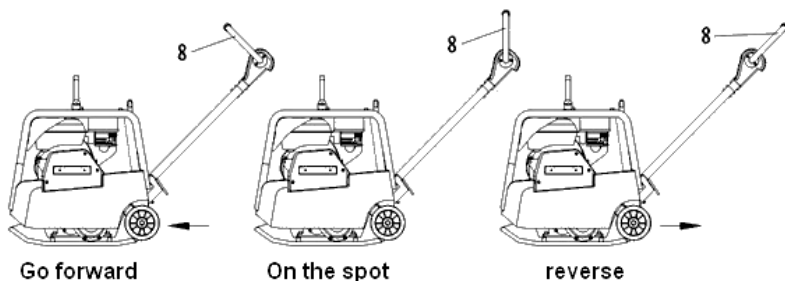
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

По мере прогрева двигателя постепенно переводите рычаг дроссельной заслонки в ОТКРЫТОЕ положение.

Установите рычаг дроссельной заслонки на желаемую частоту вращения двигателя.

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД

Частоту вращения двигателя можно бесконечно изменять с помощью рычага управления дроссельной заслонкой (6). Направление движения определяется с помощью рукоятки управления (8). В зависимости от положения рукоятки управления (8), виброплита работает в прямом направлении, на месте или в обратном направлении.

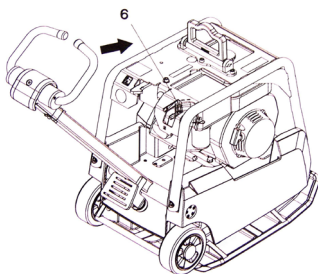


ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

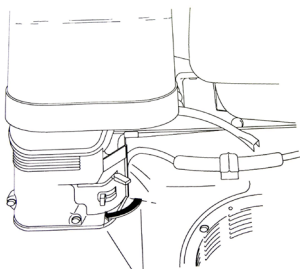
Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, поверните выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».

При нормальных условиях используйте следующую процедуру.

1. Толкните рычаг дроссельной заслонки вперед до упора.



2. Поверните выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».



3. Открутите запорный клапан подачи топлива (рычаг в направлении стрелки).

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Проверить все винтовые и болтовые соединения после первых восьми часов работы.

Детали	Работа	Периодичность
Воздушный фильтр Топливный бак Масло в двигателе Эксцентрик Кабель	Проверить на повреждение, очистить. Проверить на целостность, дозаправить. Проверить уровень масла, долить. Проверить затяжку болтов. Проверить искру	Ежедневно
Масло в двигателе	Первая замена.	Через 20 ч
Система зажигания Эксцентрик	Очистить свечу, выставить зазор 0,7 мм. Проверить затяжку болтов. Проверить уровень масла, долить при необходимости. Проверка натяжения ремня. Проверить крепление рамы, при необходимости подтянуть.	Ежемесячно
Гидравлическая система Ремень Защитная рама		
Масло двигателя	Заменить масло	Через 100 ч

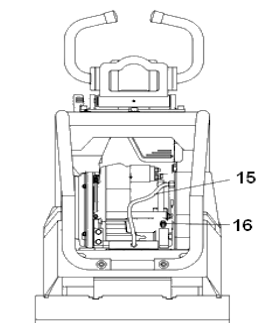
Выхлопная система	Очистить искрогаситель	
Эксцентрик	Проверить уровень масла, долить при необходимости.	Через 150 ч
Эксцентрик	Замена масла.	Через 250 ч
Зазор клапанов	Проверка зазора, впускной клапан - 0,15 мм , 0,20 мм – выпускной клапан.	Через 300 ч

СМАЗКА

Проверка уровня масла в двигателе

При заливке или проверке уровня масла, двигатель должен находиться в горизонтальном положении.

Проверьте уровень масла с помощью щупа (16). Если уровень масла слишком низкий, долейте рекомендованное масло SAE 10W-30 через отверстие для подачи масла (16).



15. Drain hose 16. Filler cap

Замена масла в двигателе

Слейте отработанное масло, пока двигатель прогрет. Теплое масло быстро и полностью стечет.

1. Установите подходящую емкость под двигателем, чтобы собрать отработанное масло, а затем снимите крышку маслоналивной горловины / шуп, пробку для слива масла и шайбу.
2. Отсоедините поясной шланг для слива масла (15) и соберите сливное масло в соответствующую емкость.
3. Снова подсоедините поясной шланг для слива масла (15).
4. Налейте рекомендованное масло через маслоналивную трубку (16), а затем проверьте уровень масла.
5. Установите крышку масляного фильтра.

Внимание! Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло способом, совместимым с окружающей средой. Мы рекомендуем вам сдать отработанное масло в герметичном контейнере в местный центр утилизации или на станцию технического обслуживания для утилизации. Не выбрасывайте его в мусорное ведро; не выливайте на землю или в канализацию.

КОНТРОЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ

Переместите центральную стойку в вертикальное положение.

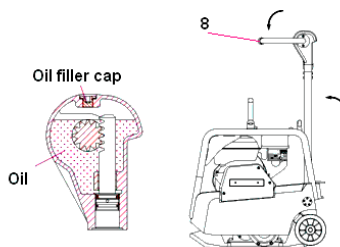
1. Переведите рукоятку управления (8) в положение перемещения вперед.
2. Снимите крышку заливной горловины.
3. Уровень масла должен достигать верхнего края редуктора, при необходимости добавьте гидравлическую жидкость Fuchs Renolin MR 520 или аналог.
4. Закрутите крышку маслоналивной горловины.

Внимание! Объем масла: 0,4 л.

ЭКСЦЕНТРИК

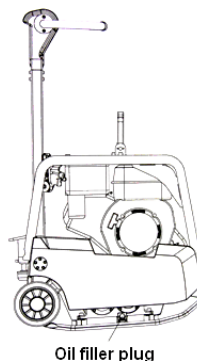
Проверка уровня масла

1. Установите виброплиту в ровное положение.
2. Снимите заливную пробку.
3. Объем масла в эксцентрике должен составлять 0,6 л.
4. Рекомендуемое масло: SAE 10W-30
5. Завинтите крышку заливной горловины.



Замена масла в эксцентрике

1. Открутите масляную гайку.
2. Наклоните виброплиту и держите ее наклоненной до тех пор, пока масло не закончится.
3. Установите виброплиту в ровное положение.
4. Залейте рекомендованное масло в маслоналивное отверстие.
5. Завинтите крышку заливной горловины.



Внимание! Не наливайте слишком много масла.

РЕМЕНЬ

Снимите защитный кожух ремня. Выверните винты из клиноременного шкива двигателя, а затем снимите стопор

клиноременного шкива. Извлеките необходимое количество дисков (обычно достаточно извлечь один диск). Поместите только что снятые диски на внешнюю сторону половины клиноременного шкива. Вверните винты вручную, а затем поочередно затяните их, постоянно поворачивая шкив клинового ремня двигателя. Запустите машину на несколько секунд, а затем при необходимости снова затяните винты.

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Переведите топливный клапан в выключенное положение, а затем снимите топливный отстойник и уплотнительное кольцо.
2. Промойте отстойник и уплотнительное кольцо в негорючем растворителе и тщательно высушите их.
3. Вставьте уплотнительное кольцо в топливный клапан и установите отстойник. Надежно затяните отстойник.
4. Переведите топливный клапан во включенное положение и проверьте, нет ли утечек. Замените уплотнительное кольцо, если есть какая-либо утечка.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи зажигания: BPR6ES (NGK), W20EPR-U (INPPONDENSO). Для обеспечения хорошей работы свеча зажигания должна иметь надлежащий зазор и не содержать отложений.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

Внимание! Если двигатель работал, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

2. Извлеките свечу с помощью 13/16-дюймового ключа для свечи.
3. Проверьте свечу. Замените ее, если электроды изношены, обнаружен сильный налет углерода или если изолятор треснул или откололся.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания с помощью подходящего датчика. Зазор должен составлять 0,028-0,031 дюйма (0,70 - 0,80 мм). При необходимости исправьте зазор, осторожно согнув боковой электрод.
5. Убедитесь, что шайба свечи зажигания находится в хорошем состоянии. Устанавливайте свечу осторожно, вручную, чтобы избежать перекармливания резьбы.
6. После установки свечи зажигания затяните ее 13/16-дюймовым гаечным ключом, чтобы зажать уплотнительную шайбу.
7. При установке новой свечи зажигания затяните на 1/2 оборота.
8. Установите колпачок свечи зажигания.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

1. Запустите двигатель на открытом воздухе и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
2. При работающем на холостом ходу двигателе поверните винт с наибольшими оборотами холостого хода в положение, обеспечивающее наибольшие обороты

холостого хода.

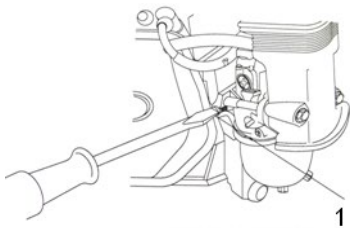
3. Поверните стопорный винт дроссельной заслонки, чтобы получить стандартную частоту вращения холостого хода.

Внимание! Не затягивайте винт с наибольшей частотой вращения на холостом ходу до упора, так как это может повредить винт с наибольшей частотой вращения на холостом ходу.

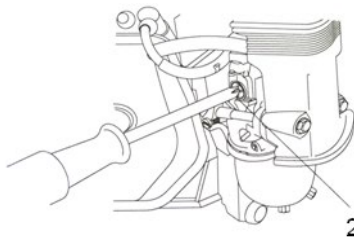
После правильной регулировки винта с наибольшими оборотами на холостом ходу поверните стопорный винт дроссельной заслонки, чтобы получить стандартную частоту вращения на холостом ходу.

Стандартная частота вращения холостого хода: 1400 ± 150 об/мин.

Макс. частота вращения двигателя на холостом ходу: 3600 ± 100 об/мин.



1. Макс. обороты на холостом ходу



2. Стопорный винт дроссельной заслонки

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Загрязненный воздушный фильтр будет ограничивать поступление воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя. Если вы эксплуатируете двигатель в местах с высокой запыленностью, чистите воздушный фильтр чаще, чем указано в графике технического обслуживания.

Внимание! Никогда не используйте бензин или растворитель с низкой температурой воспламенения для очистки воздушного фильтра. Это может привести к пожару или взрыву.

Внимание! Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром приведет к попаданию грязи в двигатель, что повлечет за собой быстрый износ двигателя.

1. Снимите барашковую гайку с крышки воздухоочистителя и снимите крышку.
2. Снимите барашковую гайку с воздушного фильтра и снимите фильтр.
3. Снимите пенопластовый элемент воздушного фильтра с бумажного фильтра.
4. Осмотрите оба элемента воздушного фильтра и замените их, если они повреждены.
5. Бумажный элемент воздушного фильтра: Несколько раз слегка постучите фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы удалить излишки грязи, или продуйте сжатый воздух через фильтрующий элемент изнутри наружу. Никогда не пытайтесь смахнуть грязь.
6. Пенный воздушный фильтрующий элемент: Очистите в

теплой мыльной воде, промойте и дайте тщательно высохнуть.

Или очистите в негорючем растворителе и дайте высохнуть. Окуните фильтрующий элемент в чистое моторное масло, а затем отожмите все излишки масла. Двигатель будет дымить при запуске, если в пене останется слишком много масла.

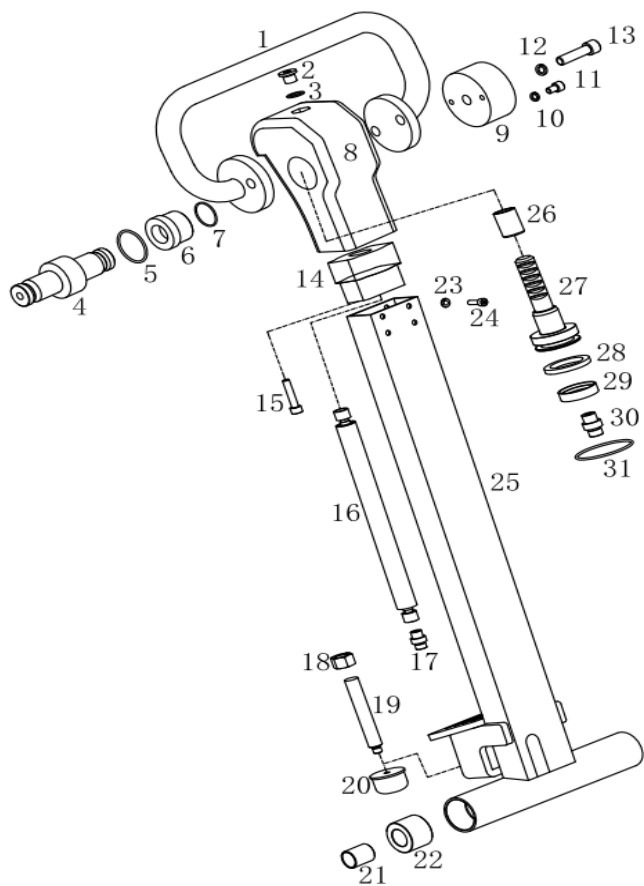
ДИАГНОСТИКА

Проблема	Причина	Решение
Слишком низкая скорость заднего хода	Слишком мало гидравлического масла в головке центрального полюса	Долейте гидравлическое масло
	Воздух в гидравлическом управлении	Прокачайте систему
Слишком низкая скорость движения вперед	Слишком много масла в головке центрального полюса	Исправьте отметку соответствия уровня масла
Никакого продвижения вперед	Механическая неисправность	Обратитесь в наш сервисный отдел
Потеря гидравлического масла	Утечка, неисправность гидравлического шланга	Замените неисправные детали

Двигатель не запускается	Топливный бак пуст	Заправьтесь топливом
	Доза запорного клапана подачи топлива	Открой
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить
	Сломана кнопка остановки	Ремонт
	Сломан храповик стартера	Ремонт
	Система оповещения о масле остановила двигатель	Залейте моторное масло

Внимание! Прокачивайте систему после каждой операции демонтажа.

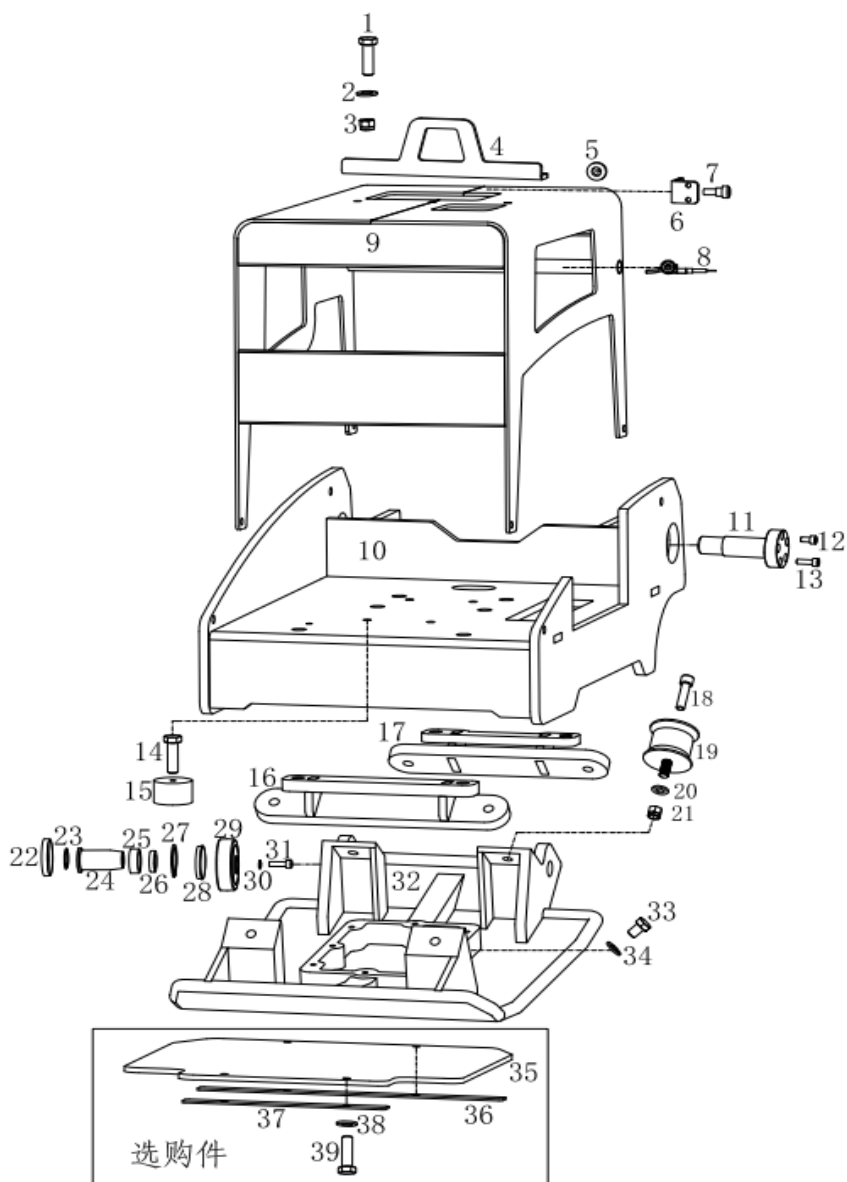
СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00001599	Ручка	1
2	P00000882	Винт-заглушка	1

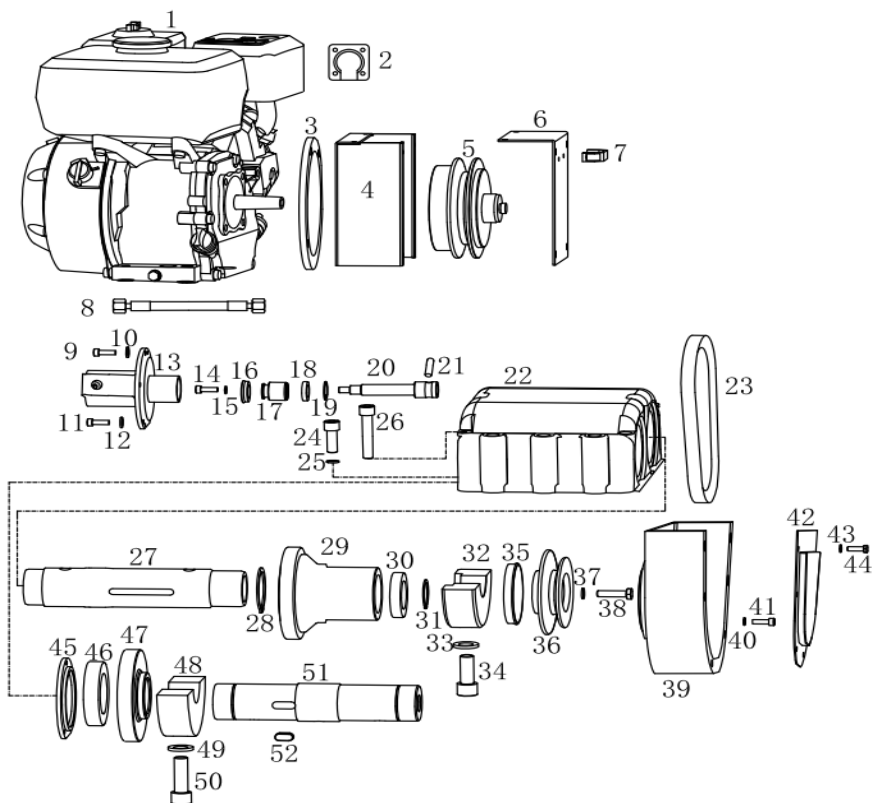
3	P00000883	Медная прокладка	1
4	P00000886	Вал шестерни	1
5	P00000922	Уплотнительное кольцо 43*3.1	2
6	P00000885	Проставочное кольцо	2
7	P00000923	Уплотнительное кольцо 32*3.1	4
8	P00004887	Наконечник	1
9	P00000893	Амортизатор рукоятки	2
10	P00012829	Шайба 8	4
11	P00007932	Болт М8*25	8
12	P00004386	Шайба 12	2
13	P00012612	Винт М12*50	2
14	P00004869	Адаптер	1
15	P00005385	Винт М6*80	4
16	P00000901	Масляная трубка	1
17	P00006207	Соединительный коннектор	1
18	P00012821	Гайка М16	2
19	P00000898	Болт М8*25	1
20	P00000896	Демпферный упор	1
21	P00000899	Подшипник СОВ010 2230	2
22	P00000822	Опорный подшипник	2
23	P00012567	Винт М6*12	8
24	P00012828	Пружинная шайба 6	8
25	P00002021	Стойка	1

26	P00000888	Стальная втулка	1
27	P00000887	Шток поршня	1
28	P00000889	Уплотнитель	1
29	P00000890	Направляющее кольцо	1
30	P00002322	Соединительный коннектор	1
31	P00001599	Уплотнительное кольцо 40*2.4	1



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00007944	Болт М10*25	3
2	P00005034	Шайба 10	3
3	P00005386	Гайка М10	3
4	P00002690	Крюк	1
5	P00000838	Амортизатор рукоятки	1
6	P00002689	Планка	1
7	P00002659	Фиксатор	1
8	P00002685	Ручка газа	1
9	P00002684	Рама	1
10	P00000863	Штифт	2
11	P00014462	Винт М6*8	2
12	P00012569	Винт М6*20	8
13	P00007776	Болт М8*20	4
14	P00000861	Амортизатор основания	4
15	P00002668	Переднее крепление основания	1
16	P00002663	Заднее креплений основания	1
17	P00012608	Винт М12*30	4
18	P00000909	Амортизатор	4
19	P00012825	Шайба 12	8
20	P00005025	Гайка 12	4
21	P00000907	Герметичная крышка	2
22	P00004913	Стопорное кольцо 47	6

23	P00000906	Ось колёс	2
24	P00004770	Подшипник 6005-ZZ	4
25	P00000905	Распорная втулка	2
26	P00013679	Стопорное кольцо 25	4
27	P00004771	Сальник FB25*47*7	2
28	P00000902	Транспортные колёса	2
29	P00012825	Шайба 12	2
30	P00012611	Винт M12*45	2
31	P00004868	Трамбовочное основание	1
32	P00013598	Винт- заглушка	1
33	P00002343	Медная прокладка	1
34	P00000912	Амортизирующая подушка	1
35	P00002016	Крепёжная планка 2	1
36	P00002017	Крепёжная планка 1	1
37	P00005034	Шайба 10	4
38	P00007944	Болт M10*25	4



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00000180	Двигатель	1
2	P00000181	Насадка на глушитель	1
3	P00004889	Проставка	1
4	P00002658	Защитный кожух сцепления	1
5	P00005935	Сцепление	1

6	P00002657	Внешний кожух сепления	1
7	P00004408	Ручка	1
8	P00000845	Масляная трубка	1
9	P00012569	Винт М6*20	12
10	P00012828	Пружинная шайба 6	12
11	P00014462	Винт М6*8	2
12	P00012828	Пружинная шайба 6	2
13	P00004871	Крышка (корпус нижнего поршня)	1
14	P00012557	Винт М5*10	1
15	P00006134	Шайба 5	1
16	P00004886	Сальник Y25*17*6	1
17	P00000875	Поршень	1
18	P00004885	Подшипник 18(608)-ZZ	2
19	P00013637	Стопорное кольцо 22	1
20	P00000877	Направляющий штифт	1
21	P00000919	Фиксирующий шплинт 8*52	1
22	P00004870	Корпус вибромеханизма	1
23	P00002295	Ремень ХРА 907	1
24	P00004891	Винт М10*35	2
25	P00012830	Пружинная шайба 10	8
26	P00004893	Винт М10*120	6
27	P00000879	Ось эксцентрика	1
28	P00004912	Стопорное кольцо 40	1
29	P00000878	Шестерня	1

30	P00004884	Подшипник 16008	1
31	P00004912	Стопорное кольцо 40	1
32	P00000881	Эксцентрик первичного вала	2
33	P00003465	Шайба 10	2
34	P00004892	Винт М10*25	2
35	P00000920	Сальник 55*35*8	1
36	P00000868	Ременный шкив	1
37	P00012825	Шайба 12	1
38	P00000867	Болт	1
39	P00004882	Нижний кожух ремня	1
40	P00012828	Пружинная шайба 6	6
41	P00012571	Болт М6*30	6
42	P00004873	Крышка кожуха ремня	1
43	P00012828	Пружинная шайба 6	6
44	P00007921	Болт М6*20	6
45	P00004872	Крышка корпуса вибромеханизма	2
46	P00004883	Подшипник NJ2207EMC4	4
47	P00000869	Шестерня	1
48	P00000880	Эксцентрик вторичного вала	2
49	P00012825	Шайба 12	2
50	P00004892	Винт М10*30	2
51	P00000870	Вторичный вал	1
52	P00004890	Шпонка 10*8*20	1

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР:

ООО «Компания Русстройбизнес»

142153, Московская область, г. Подольск,

д. Новоселки, тер. Технопарк д. ба, стр. 1, помещение 9.

Тел. Сервис: 8-495-128-33-08

Тел. Офис: 8 (495) 777-06-30

Время работы: Пн-Пт с 9-00 до 17-00