



**Инструкция по эксплуатации**

**Реверсивная гидравлическая  
дизельная виброплита  
СРС-600DE**



## Оглавление

|  |    |
|--|----|
| ОБЩЕЕ .....                            | 2  |
| НАЗНАЧЕНИЕ .....                       | 2  |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....       | 3  |
| МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....            | 4  |
| ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ .....            | 5  |
| СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....           | 7  |
| ГАБАРИТЫ .....                         | 8  |
| ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ .....                 | 9  |
| ТРАНСПОРТИРОВКА .....                  | 10 |
| РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ .....       | 11 |
| ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ .....                 | 12 |
| ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД .....          | 13 |
| ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР .....                 | 14 |
| ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ..... | 15 |
| МОТОРНОЕ МАСЛО .....                   | 16 |
| ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИКИ .....              | 17 |
| ЭКСЦЕНТРИК .....                       | 18 |
| ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ .....          | 19 |
| СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ .....                  | 20 |
| СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР .....                  | 26 |

## **ОБЩЕЕ**

- Для вашей собственной безопасности и защиты от телесных повреждений внимательно прочитайте, поймите и следуйте инструкциям по технике безопасности, приведенным в данном руководстве.
- Пожалуйста, эксплуатируйте и обслуживайте машину в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.
- Неисправные детали машины должны быть заменены как можно скорее.
- Держите данное руководство пользователя под рукой, чтобы вы могли обратиться к нему в любое время.
- Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения изготовителя.
- Мы оставляем за собой право вносить технические изменения (даже без предварительного уведомления), которые направлены на улучшение наших машин или их стандартов безопасности.

## **НАЗНАЧЕНИЕ**

Уплотнение в ограниченных пространствах сыпучих и смешанных грунтов. Идеально подходит для уплотнения в инженерных траншеях, вдоль автомагистралей, дамб, упаковочных площадок, аэропортов, мостостроения, железнодорожных полотен, вдоль фундаментов, стен и устоев.

Специально разработанная система амортизационного крепления обеспечивает практически безвибрационную направляющую рукоятку для повышения комфорта оператора и снижения его усталости. Имеется бесступенчатая регулировка прямого и обратного хода, включая "точечное" уплотнение, а также индикация давления масла и уровня заряда аккумулятора. Кованное

чугунное основание отличается чрезвычайной прочностью в экстремальных условиях и обеспечивает длительный срок службы. Компактная конструкция с низким центром тяжести и низкой рабочей высотой. Регулируемая направляющая ручка может быть зафиксирована в вертикальном положении для удобства транспортировки и хранения.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| <b>СРС-600DE</b>                        |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Вес                                     | 510 кг                                |
| Макс. скорость движения<br>вперед/назад | 22 м/мин                              |
| Производительность                      | 1025 м <sup>2</sup> /ч                |
| Максимальный угол наклона               | 20°                                   |
| Сила уплотнения                         | 60 кН                                 |
| Частота вибрации                        | 63 Гц                                 |
| Двигатель                               | Дизель 192F с электрическим стартером |
| Гидравлическая система                  | да                                    |
| Тип топлива                             | дизель                                |
| Макс. мощность                          | 8,2 кВт                               |
| Объем масляного бака                    | 1,1 л                                 |
| Объем топливного бака                   | 5,5 л                                 |
| Расход топлива                          | 2,7 л/ч                               |
| Размер виброплиты (ДхШхВ)               | 965x600x1500 мм                       |
| Рабочая высота ручки                    | 800-1250 мм                           |

\*Рекомендуемый тип моторного масла: SAE10W — 30

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Для безопасной эксплуатации оборудования необходимы знания и надлежащая подготовка. Оборудование, эксплуатируемое ненадлежащим образом или неподготовленным персоналом, может представлять опасность.

1. Прочитайте инструкции по эксплуатации, содержащиеся как в данном руководстве, так и в руководстве по эксплуатации двигателя, и ознакомьтесь с расположением и правильным использованием всех частей управления.
2. Возможно, что виброплита будет превышать допустимый уровень шума 89 дБ (А). В соответствии с правилами предотвращения несчастных случаев, связанных с шумом, сотрудники должны носить защитные средства, если уровень звука достигает 89 дБ (А) или более.
3. Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните. Осторожно верните рукоятку стартера на место. Не касайтесь рукоятки стартера на работающей виброплите.
4. Оператор должен остановить двигатель виброплиты перед выходом на перерыв. Машина должна быть установлена таким образом, чтобы она не могла перевернуться.
5. При заправке топливного бака, двигатель всегда должен быть остановлен с соблюдением всех необходимых мер осторожности. При заправке не допускайте попадания топлива на горячие детали двигателя и на землю.
6. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи виброплиты.
7. Крышка бака должна плотно прилегать. Отключите топливный рычаг, если таковой имеется, при остановке двигателя. При транспортировке на

большие расстояния, топливный бак должен быть полностью опорожнен.

8. Не эксплуатируйте машину в местах, где могут произойти взрывы.
9. При эксплуатации виброплит с двигателями внутреннего сгорания в закрытых помещениях, туннелях, проходах, рвах и глубоких траншеях убедитесь в наличии достаточного количества свежего воздуха.
10. Будьте осторожны при работе вокруг труб или воздухопроводов, выступающих из пола или краев плит.
11. При работе вблизи краев разрывов, ям, откосов, траншей и платформ, виброплита должна эксплуатироваться таким образом, чтобы не было опасности ее опрокидывания или падения.
12. Убедитесь, что грунт, подлежащий уплотнению, обладает достаточно высокой пропускной способностью.
13. При движении назад оператор должен направлять виброплиту вбок за направляющую ручку, чтобы не оказаться зажатым между рукояткой и возможным препятствием.

## **ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Виброплиты могут эксплуатироваться только при всех установленных предохранительных устройствах.
2. Перед началом работы оператор должен убедиться, что все защиты и крышки на месте, а все гайки, болты и винты затянуты.
3. В случае обнаружения дефектов, угрожающих безопасной эксплуатации виброплиты, машина должна быть немедленно остановлена.
4. Технологические материалы и рабочее топливо должны храниться в емкостях или контейнерах,

промаркированных в соответствии со спецификациями соответствующих производителей.

5. Используйте смазочное масло и топливо в соответствии с рекомендациям данной инструкции.

## **Предупреждения**

**НИКОГДА** не допускайте к работе с этим оборудованием неподготовленных людей. Люди, работающие с этим оборудованием, должны быть знакомы с потенциальными рисками и опасностями, связанными с ними.

**НИКОГДА** не прикасайтесь к двигателю или глушителю во время работы передней панели или сразу после ее выключения. Эти участки нагреваются и могут вызвать ожоги.

**НИКОГДА** не используйте аксессуары или приспособления, которые не рекомендуются для данного оборудования. Это может привести к повреждению оборудования и/или травмам оператора.

**НИКОГДА** не эксплуатируйте машину без защитного кожуха ремня. Открытые приводной ремень и шкивы создают потенциально опасные условия, которые могут привести к серьезным травмам.

**НИКОГДА** не оставляйте работающую машину без присмотра.

**ВСЕГДА** читайте, понимайте и следуйте инструкции перед запуском виброплиты.

**ВСЕГДА** надевайте защитную одежду, при работе с оборудованием. Например, защитные очки защитят глаза от повреждений, вызванных летящими обломками.

**ВСЕГДА** закрывайте топливный клапан на двигателях, оснащенных таким клапаном, когда плита не работает.

**ВСЕГДА** храните оборудование надлежащим образом, когда оно не используется. Оборудование следует хранить в чистом, сухом месте, недоступном для детей.

**ВСЕГДА** работайте плитой по ровным поверхностям. Избегайте выступающих из бетона предметов, таких как арматура или водопроводные трубы, которые могут помешать работе плиты.

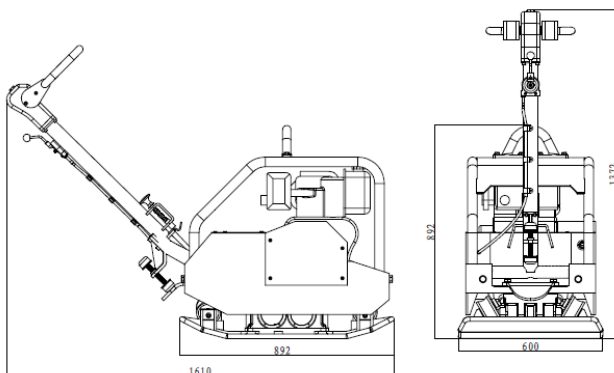
## **СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

1. Используйте только оригинальные запасные части. Любые модификации этой машины, включая регулировку максимальной частоты вращения двигателя, установленной производителем, подлежат прямому одобрению со стороны нашей компании. В случае несоблюдения каких-либо требований, вам будет отказано в гарантии.
2. Как только работы по техническому обслуживанию и ремонту будут завершены, все предохранительные устройства должны быть установлены надлежащим образом.
3. Не поливайте машину водой из шланга после каждого использования, чтобы избежать возможных неисправностей. Не используйте мойки высокого давления или химические средства.
4. В зависимости от условий и частоты использования, виброплита должна проверяться на безопасность эксплуатации не реже одного раза в год квалифицированными специалистами, например, в нашем сервисном центре и, при необходимости, ремонтироваться.

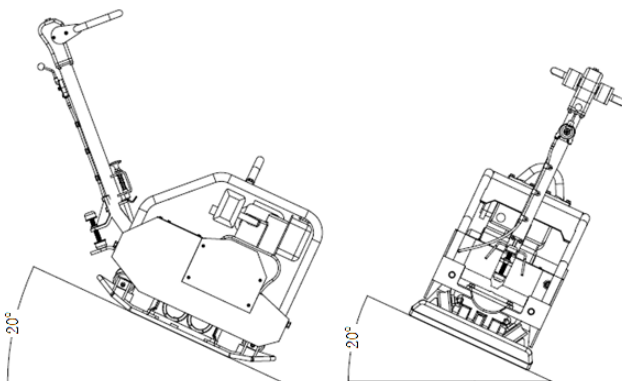


5. При работе с виброплитами оснащенными электрическим пускателем, отсоедините аккумулятор перед выполнением работ по техническому обслуживанию или ремонту электрических частей машины.

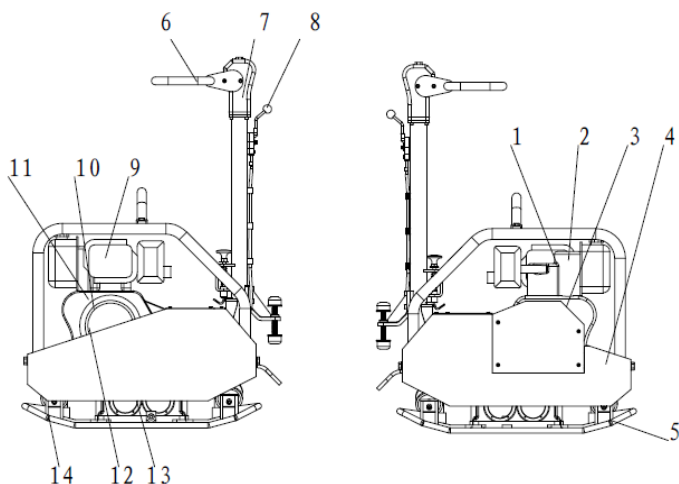
## ГАБАРИТЫ



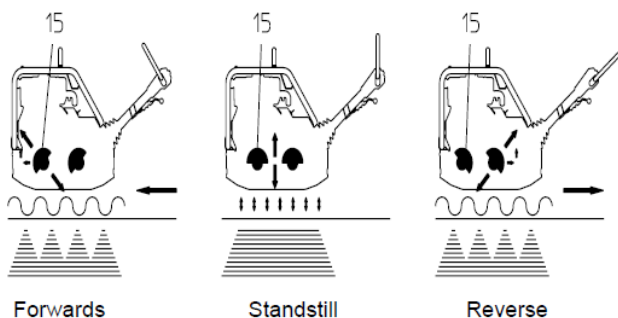
**Максимально допустимый уклон при работе:**



# ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



Вибрация, необходимая для уплотнения, создается эксцентриком (13), который прочно соединен с основанием плиты (5). Эксцентрик выполнен в виде вибратора с выровненными колебаниями. Такой принцип позволяет изменять направление вибрации путем поворота грузиков эксцентрика (15). Таким образом, возможен плавный переход между вибрацией при поступательном движении, при остановке и при обратном движении. Этот процесс управляется гидравлически с помощью рукоятки управления (6) на ручке виброплиты (7).



Приводной двигатель (1), закрепленный на станине (4), приводит в действие эксцентрик. Крутящий момент передается посредством фрикционного соединения через сцепление (11) и клиновой ремень (12).

Центробежная муфта (11) прерывает подачу мощности на эксцентрик, при низкой частоте вращения двигателя, обеспечивая тем самым идеальную частоту вращения двигателя на холостом ходу.

Автоматический клиноременный шкив (10) в сочетании со сцеплением обеспечивает оптимальное натяжение ремня во время работы и ослабление натяжения, при перемещении или транспортировке машины.

Кроме того, клиноременный шкив автоматически приспособливается к боковым сторонам ремня в соответствии с износом.

Скорость вращения двигателя можно плавно регулировать с помощью рычага дроссельной заслонки (8). Станина и основание плиты соединены друг с другом 4-мя амортизаторами (14), которые предотвращают передачу очень высоких частот на станину. В результате функциональная способность двигателя сохраняется, несмотря на высокую производительность уплотнения.

Двигатель запускается с помощью электростартера (3). Для облегчения процедуры запуска (при очень низких температурах, с ручным запуском) двигатель оснащен механизмом автоматической декомпрессии (2). Это гарантирует, что компрессия очень низкая во время проворачивания, но неуклонно увеличивается после нескольких оборотов, когда она затем переключается на полное сжатие.

## **ТРАНСПОРТИРОВКА**

1. Во время транспортировки, погрузки и разгрузки виброплит с помощью подъемных устройств,

предусмотренных для этой цели, на виброплитах должны использоваться соответствующие строповочные средства или крюки. Минимальная грузоподъемность, которых не менее 1000 кг.

2. Грузоподъемность погрузочных пандусов должна быть достаточной, а пандусы должны быть надежно закреплены таким образом, чтобы они не могли перевернуться. Следите за тем, чтобы никто не подвергался опасности из-за переворачивания машин, опрокидывания или перемещения деталей машин.
3. Всегда закрепляйте ручку виброплиты (12) к раме виброплиты (10) и фиксируйте плиту за подъемную скобу (5) во время транспортировки на транспортном средстве.

**Внимание!** При транспортировке плиты с помощью колес, двигатель должен быть заглушен. Смазка двигателя не осуществляется, если двигатель работает, когда плита находится в таком положении. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ**

### **Уплотнение грунта**

Максимальная глубина уплотнения зависит от нескольких факторов, связанных с состоянием грунта, таких как влажность, сыпучесть материала и т.д. Поэтому невозможно указать точные значения.

**Рекомендация!** В каждом конкретном случае определите максимальную глубину уплотнения с помощью испытаниями на уплотнение и пробами грунта.

### **Уплотнение на склонах**

При уплотнении на наклонных поверхностях (склонах, насыпях), необходимо соблюдать следующие требования:

1. Подходите к уклонам только снизу (уклон, который

можно легко преодолеть вверх, также можно уплотнить вниз без какого-либо риска).

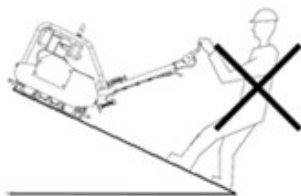
2. Оператор ни в коем случае не должен стоять в направлении спуска.
3. Макс. уклон не должен превышать  $20^{\circ}$ .

**Внимание!** Если угол наклона будет превышен, это приведет к выходу из строя системы смазывания двигателя (брызговое смазывание) и неизбежно приведет к его поломке.



**Right**

**Правильно**



**Wrong**

**Неправильно**

## **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

1. Поверните рычаг управления дроссельной заслонкой (8) по часовой стрелке в положение полной нагрузки.
2. При сильном морозе также активируйте автоматическую декомпрессию (2).
3. Поверните ключ зажигания (22) в рабочее положение; затем нажмите кнопку стартера и удерживайте до тех пор, пока двигатель не заработает.
4. Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (8) в положение холостого хода, дайте двигателю прогреться в течение 7 минут на холостых оборотах.
5. Поверните рычаг управления дроссельной заслонкой

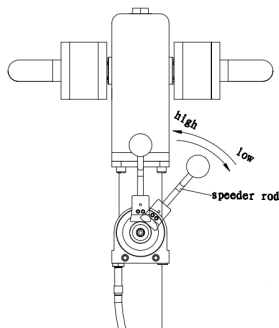
(8) в максимальное положение. Приступайте к выполнению задания.

**Внимание!** во избежание повреждения запускайте двигатель каждый раз, когда используете электрический пуск, не дольше пяти секунд. Если двигатель не заводится, отпустите пусковой переключатель, подождите 10 секунд, а затем повторите попытку

## Запуск

А. На прогревом двигателе постепенно открывайте воздушную заслонку

В. Шток регулятора скорости переключает скорость двигателя в нужное положение.

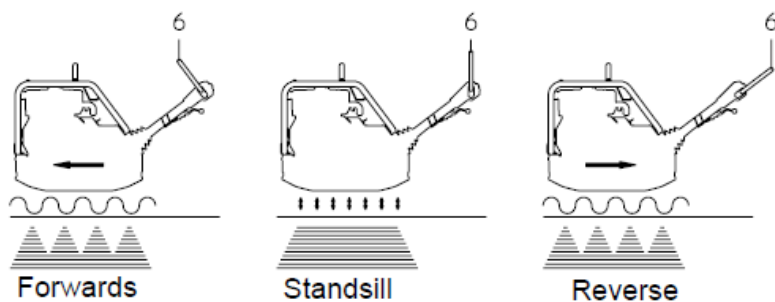


## Настройка частоты вращения двигателя

Установите рычаг дроссельной заслонки на желаемую частоту вращения двигателя.

## ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД

Обороты двигателя можно бесконечно изменять с помощью рычага управления дроссельной заслонкой. Направление движения определяется с помощью рычага переключения передач (6). В зависимости от положения рычага, виброплита движется в прямом направлении, при остановке или в обратном направлении. Скорость движения вперед и назад можно изменять, выбирая промежуточные положения рычага переключения передач, или машина может использоваться для особенно интенсивного уплотнения при остановке.



### Выключение двигателя

Никогда не выключайте двигатель с автоматической декомпрессией (2), так как это неизбежно приведет к повреждению привода клапана и механизма декомпрессии.

1. Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (8) в положение «СТОП».
2. Когда двигатель заглохнет, поверните ключ зажигания (22) в положение.
3. Зафиксируйте положение и вытяните, контрольная лампа погаснет.

## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Загрязненный воздушный фильтр будет ограничивать поступление воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя. Если вы эксплуатируете двигатель в местах с высокой запыленностью, чистите воздушный фильтр чаще, чем указано в инструкции.

**Внимание!** Никогда не используйте бензин или растворитель с низкой температурой воспламенения для очистки воздушного фильтра. Это может привести к пожару или взрыву.

**Внимание!** Эксплуатация двигателя без воздушного

фильтра или с поврежденным воздушным фильтром приведет к попаданию грязи в двигатель, что повлечет за собой быстрый износ двигателя.

1. Снимите барашковую гайку с крышки воздухоочистителя и снимите крышку.
2. Снимите барашковую гайку с воздушного фильтра и снимите фильтр.
3. Снимите пенопластовый элемент воздушного фильтра с бумажного фильтра.
4. Осмотрите оба элемента воздушного фильтра и замените их, если они повреждены.
5. Бумажный элемент воздушного фильтра: Несколько раз слегка постучите фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы удалить излишки грязи, или продуйте сжатый воздух через фильтрующий элемент изнутри наружу. Никогда не пытайтесь смахнуть грязь.
6. Пенный воздушный фильтрующий элемент: Очистите в теплой мыльной воде, промойте и дайте тщательно высохнуть. Или очистите в негорючем растворителе и дайте высохнуть. Окуните фильтрующий элемент в чистое моторное масло, а затем отожмите все излишки масла. Двигатель будет дымить при запуске, если в пене останется слишком много масла.

## ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

| Детали    | Работа  | Периодичность                        |
|-----------|---|--------------------------------------|
| Двигатель | Первая замена масла и фильтра                                     | Примерно 8 часов после первого пуска |
| Клапаны   | Холодный двигатель: Проверьте зазор клапана и, при необходимости, |                                      |



|  |  |              |
|--|--|--------------|
|  | отрегулируйте. Впускной клапан 0,1 мм, выпускной клапан 0,2 мм   |              |
| Воздушный фильтр                                       | Проверьте воздушный фильтр сухого типа и, при необходимости, очистите или замените фильтрующий картридж.                                     | Ежедневно    |
| Двигатель  | Проверьте уровень масла, долейте в случае необходимости.   |              |
| Центральная ручка управления, Транспортировочная скоба | Смажьте  | Еженедельно  |
| Приводной ремень                                       | Проверка, замена, при необходимости.   | Ежемесячно   |
| Защитная рама  | Проверка болтовых соединений   |              |
| Центральная точка подъема                              |  |              |
| Головка буксировочного троса                           | Проверьте уровень масла, долейте в случае необходимости.   |              |
| Двигатель  | Замените масло, замените масляный фильтр. Очистите коллинговые ребра от грязи, очистите насухо. Затяните все доступные резьбовые соединения. | Каждые 250 ч |
| Эксцентрик   | Замена масла.  |              |
| Топливный фильтр                                       | Замена фильтра.  | Каждые 500 ч |
| Аккумулятор  | Почистить, проверить, зарядить.  | Три месяца   |
|  | Замена   | 2 года       |

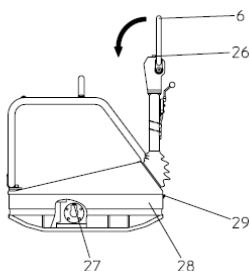
## МОТОРНОЕ МАСЛО

Машина должна быть установлена на уровень, недостаточный для присоединения смазки рекомендуемой марки, емкость для хранения моторного масла 1,1 л.

## ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИКИ

а. Проверьте уровень масла:

1. Переместите центральную стойку в вертикальное положение.
2. Откройте заливное отверстие (26).
3. Уровень масла должен быть на отметке



б. Гидравлическое управление вентиляцией:

1. Снимите фартук (28), открутив винты (29).
2. Переведите центральную стойку в вертикальное положение, переведите рычаг переключения передач (6) вправо в обратное положение, откройте заливное отверстие (26).
3. Ослабьте соединительный винт (27).
4. Медленно перемещайте рычаг переключения передач (6) в направлении движения вперед до тех пор, пока на соединительном винте не появятся пузырьки гидравлического масла.
5. Затяните соединительный винт (27), установите фартук (28).
6. Уровень масла должен достигать верхнего края редуктора, при необходимости добавьте гидравлическую жидкость Fuchs Renolin MR 520.

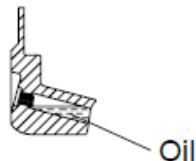
# ЭКСЦЕНТРИК

## а. Проверка уровень масла:

1. Расположите виброплиту горизонтально.
2. Откройте заливное отверстие (30).
3. Уровень масла должен достигать начала резьбы заливного отверстия – 0,75 л (при необходимости долейте).
4. Закройте заливное отверстие. (Момент затяжки 100Нм)

## б. Замена масла:

1. Откройте заливное отверстие (30).
2. Наклоните виброплиту и держите ее наклоненной до тех пор, пока масло не закончится.
3. Установите виброплиту в горизонтальное положение.
4. Закройте заливное отверстие. (Момент затяжки 100 Нм)



## **Не наливайте слишком много масла!**

**Внимание!** Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло способом, совместимым с окружающей средой. Мы рекомендуем вам сдать отработанное масло в герметичном контейнере в местный центр утилизации или на станцию технического обслуживания для утилизации. Не выбрасывайте его в мусорное ведро; не выливайте на землю или в канализацию.

# ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

## 1. Низкая скорость поступательного движения

| Причины  | Решения           |
|--|-------------------|
| Низкий уровень гидравлического масла в системе | Долить масло      |
| Воздушная пробка в системе                     | Прокачать систему |

## 2. Низкая реверсивная скорость

| Причины                       | Решения                |
|-------------------------------|------------------------|
| Слишком много масла в системе | Слить масло до отметки |

## 3. Отсутствует реверсивный ход

| Причина                  | Решения                       |
|--------------------------|-------------------------------|
| Механическое повреждение | Обратиться в сервисную службу |

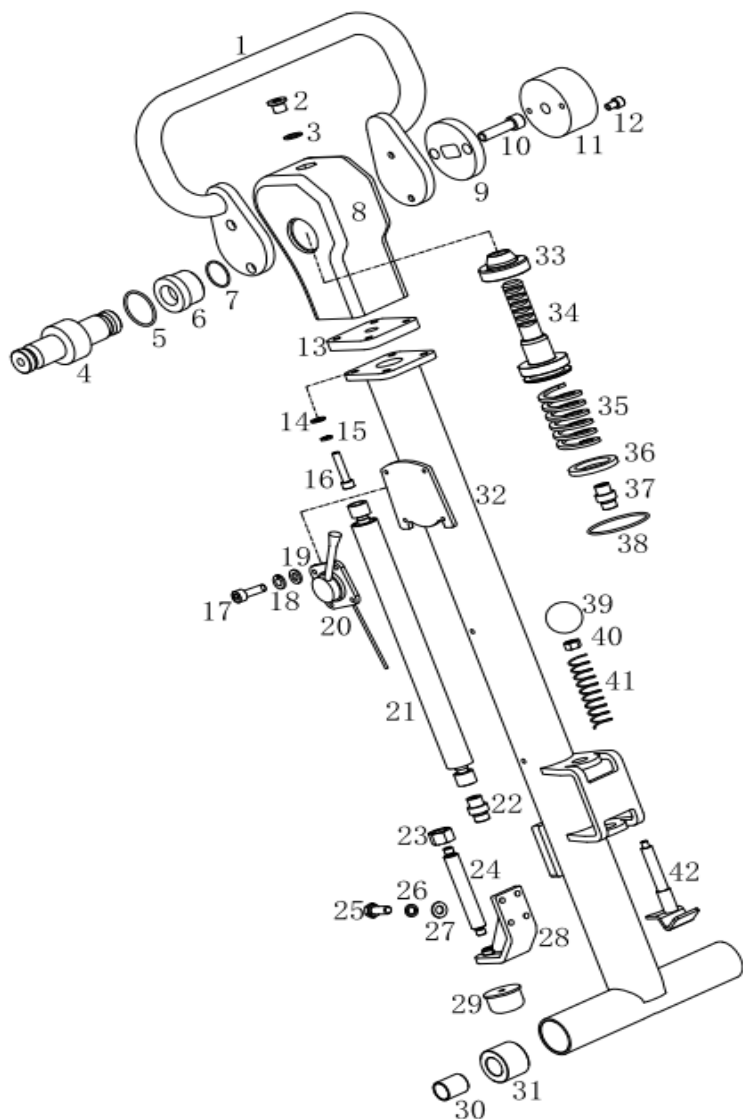
## 4. Течь гидравлического масла

| Причина                         | Решения                       |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Гидравлический шланг неисправен | Обратиться в сервисную службу |

## 5. Не запускается двигатель

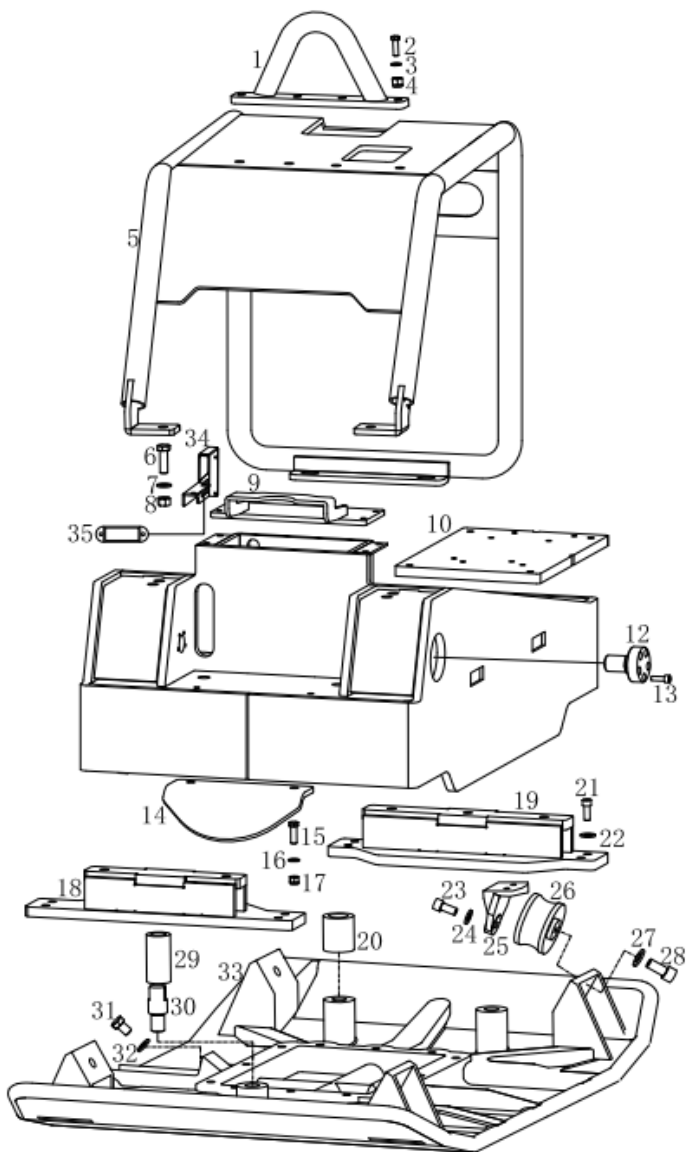
| Причина                               | Решения                                     |
|---------------------------------------|---|
| Неисправен замок зажигания            | Заменить неисправные детали.                |
| Сломан стартер                        |   |
| Пусковая кнопка неисправна            |   |
| Разряжена батарея                     | Зарядить батарею                            |
| Недостаточный уровень масла двигателя | Залить масло в двигатель и масляный фильтр. |

# СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ



| № | Артикул   | Наименование | Кол-во |
|---|-----------|--------------|--------|
| 1 | P00001735 | Рукоятка     | 1      |
| 2 | P00000882 | Винт         | 1      |

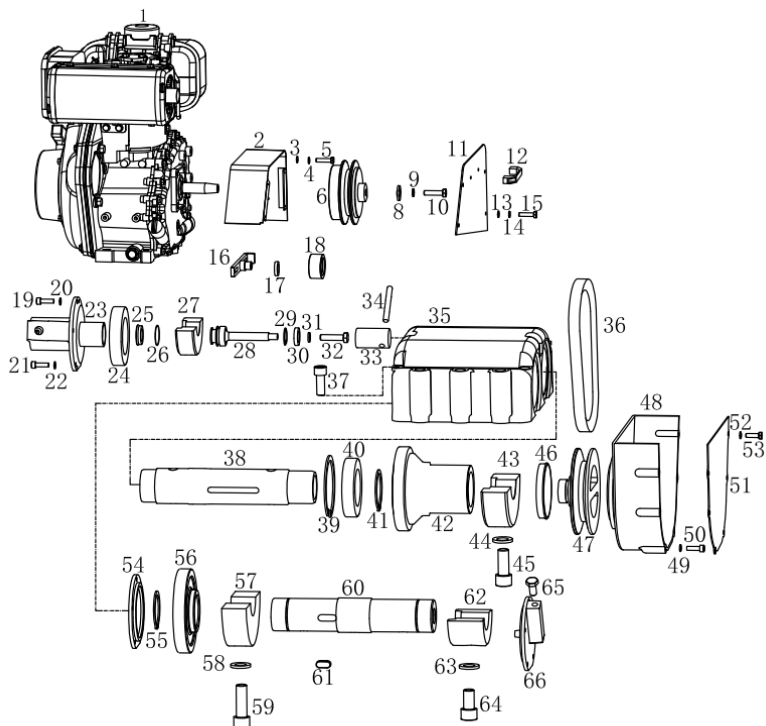
|    |           |  |   |
|----|-----------|--|---|
| 3  | P00000883 | Медная прокладка заглушки                  | 1 |
| 4  | P00000886 | Вал шестерни                               | 1 |
| 5  | P00000922 | Кольцо уплотнительное 43*3,1               | 2 |
| 6  | P00000885 | Стопорное кольцо                           | 2 |
| 7  | P00000923 | Кольцо уплотнительное 32*3,1               | 4 |
| 8  | P00004899 | Головка гидроручки                         | 1 |
| 9  | P00004921 | Цилиндрический блок ручки                  | 2 |
| 10 | P00012611 | Винт M12*45                                | 2 |
| 11 | P00002445 | Амортизатор                                | 2 |
| 12 | P00007932 | Винт M8*12                                 | 8 |
| 13 | P00004898 | Соединительная пластина                    | 1 |
| 14 | P00006133 | Шайба 8                                    | 4 |
| 15 | P00012829 | Пружинная шайба 8                          | 4 |
| 16 | P00012584 | Винт M8*40                                 | 4 |
| 17 | P00012567 | Винт M6*12                                 | 4 |
| 18 | P00012828 | Пружинная шайба 6                          | 4 |
| 19 | P00004929 | Шайба 6                                    | 4 |
| 20 | P00001327 | Трос газа                                  | 1 |
| 21 | P00003687 | Трубка масляная                            | 1 |
| 22 | P00006207 | Переходник (M14 -M16)                      | 1 |
| 23 | P00012821 | Гайка с шестигранной головкой M16          | 1 |
| 24 | P00002520 | Болт                                       | 1 |
| 25 | P00007944 | Болт с шестигранной головкой M10*25        | 4 |
| 26 | P00012830 | Пружинная шайба 10                         | 4 |
| 27 | P00006135 | Плоская шайба 10                           | 4 |
| 28 | P00002149 | Опорный угол                               | 1 |
| 29 | P00000896 | Амортизатор                                | 2 |
| 30 | P00000899 | Самосмазывающийся подшипник<br>SOB010 2230 | 2 |
| 31 | P00000822 | Подшипник втулки                           | 2 |
| 32 | P00002274 | Гидроручка                                 | 1 |
| 33 | P00001331 | Втулка                                     | 1 |
| 34 | P00001333 | Шток                                       | 1 |
| 35 | P00001332 | Пружина сжатия                             | 1 |
| 36 | P00001334 | Уплотнительная шайба                       | 1 |
| 37 | P00002322 | Переходник                                 | 1 |
| 38 | P00002536 | Уплотнительное кольцо 65*3,1               | 1 |
| 39 | P00000618 | Бакелитовый шар с резьбой                  | 1 |
| 40 | P00012819 | Гайка с шестигранной головкой M10          | 1 |
| 41 | P00001343 | Пружина                                    | 1 |
| 42 | P00001737 | Ось  | 1 |



| № | Артикул   | Наименование                        | Кол-во |
|---|-----------|-------------------------------------|--------|
| 1 | P00001734 | Подъемная скоба                     | 1      |
| 2 | P00007960 | Болт с шестигранной головкой M12*40 | 4      |

|    |           |   |   |
|----|-----------|---|---|
| 3  | P00004928 | Шайба 12  | 8 |
| 4  | P00005025 | Контргайка с неметаллической вставкой M12       | 4 |
| 5  | P00000308 | Защитная рама                                   | 1 |
| 6  | P00007977 | Болт с шестигранной головкой M16*55             | 4 |
| 7  | P00006130 | Шайба 16  | 8 |
| 8  | P00004930 | Контргайка с неметаллической вставкой M16       | 4 |
| 9  | P00002303 | Крышка аккумулятора                             | 1 |
| 10 | P00002265 | Основание подрамника                            | 1 |
| 11 | P00002251 | Подрамник                                       | 1 |
| 12 | P00000567 | Вал крепления подрамника                        | 2 |
| 13 | P00012569 | Болт с шестигранной головкой M6*20              | 8 |
| 14 | P00002263 | Опорная пластина демпфирующего блока подрамника | 1 |
| 15 | P00006452 | Болт с шестигранной головкой M12*80             | 2 |
| 16 | P00004928 | Плоская шайба 12                                | 4 |
| 17 | P00005025 | Контргайка с неметаллической вставкой M12       | 2 |
| 18 | P00002299 | Соединительная рама задней рамы                 | 1 |
| 19 | P00002288 | Задняя соединительная рама                      | 1 |
| 20 | P00001295 | Демпфирующая втулка 1                           | 2 |
| 21 | P00006140 | Болт с шестигранной головкой M12*35             | 8 |
| 22 | P00004928 | Плоская шайба 12                                | 8 |
| 23 | P00006140 | Болт с шестигранной головкой M12*35             | 4 |
| 24 | P00004928 | Шайба 12  | 4 |
| 25 | P00004896 | Крепление амортизатора                          | 4 |
| 26 | P00001350 | Амортизатор                                     | 4 |
| 27 | P00004928 | Шайба 12  | 4 |
| 28 | P00012608 | Болт с шестигранной головкой M12*30             | 4 |
| 29 | P00001296 | Демпфирующая втулка 2                           | 1 |
| 30 | P00001294 | Вал крепления вибрационной втулки               | 3 |
| 31 | P00013598 | Шестигранная пробка                             | 1 |
| 32 | P00002343 | Медная прокладка                                | 1 |
| 33 | P00004859 | Основание плиты 600D                            | 1 |
| 34 | P00002309 | Панель управления                               | 1 |
| 35 | P00005390 | SYS-таймер                                      | 1 |





| №  | Артикул   | Наименование                       | Кол-во |
|----|-----------|------------------------------------|--------|
| 1  | P00002247 | Дизельный двигатель CF 192         | 1      |
| 2  | P00002253 | Кожух ремня                        | 1      |
| 3  | P00006133 | Плоская шайба 8                    | 4      |
| 4  | P00012829 | Пружинная шайба 8                  | 4      |
| 5  | P00006449 | Болт с шестигранной головкой М8*20 | 4      |
| 6  | P00001355 | Сцепление в сборе                  | 1      |
| 8  | P00001323 | Стопорное кольцо                   | 1      |
| 9  | P00012829 | Пружинная шайба 8                  | 1      |
| 10 | P00007935 | Болт с шестигранной головкой М8*40 | 1      |
| 11 | P00002260 | Крышка кожуха                      | 1      |
| 12 | P00004408 | Ручка                              | 1      |
| 13 | P00004929 | Плоская шайба 6                    | 6      |
| 14 | P00012828 | Пружинная шайба 6                  | 6      |
| 15 | P00007919 | Болт с шестигранной головкой М6*12 | 6      |
| 16 | P00002271 | Рычаг натяжного ролика             | 1      |
| 17 | P00014345 | Радиальный шарикоподшипник 6304-ZZ | 1      |

|    |            |  |    |
|----|------------|--|----|
| 18 | P00002266  | Ременный шкив  | 1  |
| 19 | P00012569  | Болт с шестигранной головкой М6*20   | 5  |
| 20 | P00012828  | Пружинная шайба 6  | 5  |
| 21 | P00014462  | Болт с шестигранной головкой М6*8  | 2  |
| 22 | P00012828  | Пружинная шайба 6  | 2  |
| 23 | P00004904  | Крышка цилиндра  | 1  |
| 24 | P00002718  | Цилиндрический роликоподшипник NJ2210ЕСРН/С3                                 | 4  |
| 25 | P000014365 | Резиновое Y-образное уплотнительное кольцо с высокой и низкой кромкой Y30*20 | 1  |
| 26 | P00002535  | Кольцо уплотнительное 30*3,1   | 1  |
| 27 | P00002255  | Эксцентриковый блок приводного вала 1  | 1  |
| 28 | P00003718  | Направляющий болт  | 1  |
| 29 | P00004908  | Стопорное кольцо на отверстие 24   | 2  |
| 30 | P00002715  | Радиальный шарикоподшипник 609-ZZ  | 2  |
| 31 | P00012828  | Пружинная шайба 6  | 1  |
| 32 | P00012567  | Болт с шестигранной головкой М6*12   | 1  |
| 33 | P00001314  | Направляющая втулка  | 1  |
| 34 | P00001313  | Прямой штифт   | 1  |
| 35 | P00004902  | Вибробокс  | 1  |
| 36 | P00013258  | Ремень   | 1  |
| 37 | P00002537  | Винт с внутренним шестигранником М12*120                                     | 12 |
| 38 | P00001312  | Приводной вал  | 1  |
| 39 | P00004907  | Стопорное кольцо для отверстия 90  | 1  |
| 40 | P00002716  | Радиальный шарикоподшипник 6011-2RS  | 1  |
| 41 | P00004909  | Стопорное кольцо вала 55   | 2  |
| 42 | P00001315  | Шестерня привода   | 1  |
| 43 | P00002254  | Эксцентриковый блок приводного вала 2  | 2  |
| 44 | P00006130  | Плоская шайба 16   | 2  |
| 45 | P00002807  | Винт с внутренним шестигранником М16*40                                      | 2  |
| 46 | P00002714  | Каркасный сальник ФБ*72*50*8   | 1  |
| 47 | P00001318  | Малый ременный шкив  | 1  |
| 48 | P00004901  | Защита ремня   | 1  |
| 49 | P00012828  | Пружинная шайба 6  | 5  |
| 50 | P00012570  | Болт с шестигранной головкой М6*25   | 5  |
| 51 | P00004905  | Внешняя крышка   | 1  |
| 52 | P00004929  | Плоская шайба 6  | 6  |
| 53 | P00012567  | Болт с шестигранной головкой М6*12   | 6  |
| 54 | P00004903  | Торцевая крышка  | 1  |
| 55 | P00004910  | Стопорное кольцо вала 50   | 1  |
| 56 | P00002443  | Ведомая шестерня   | 1  |

|    |           |   |   |
|----|-----------|---|---|
| 57 | P00001305 | Малый эксцентриковый блок ведомого вала   | 2 |
| 58 | P00006130 | Плоская шайба 16                          | 2 |
| 59 | P00002806 | Болт с шестигранной головкой M16*30       | 2 |
| 60 | P00002442 | Ведомый вал                               | 1 |
| 61 | P00003180 | Ключ плоский 10*8*28                      | 1 |
| 62 | P00002256 | Большой эксцентриковый блок ведомого вала | 1 |
| 63 | P00006130 | Плоская шайба 16                          | 1 |
| 64 | P00002805 | Болт с шестигранной головкой M16*50       | 1 |
| 65 | P00001309 | Дышащая пробка MV-V                       | 1 |
| 66 | P00004920 | Дышащая торцевая крышка                   | 1 |

## СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

ООО «Компания Русстройбизнес»

142153, Московская область, г. Подольск,

д. Новоселки, тер. Технопарк д. ба, стр. 1, помещение 9.

**Тел. Сервис: 8-495-128-33-08**

Тел. Офис: 8 (495) 777-06-30

Время работы: Пн-Пт с 9-00 до 17-00.