



Инструкция по эксплуатации
ВИБРОТРАМБОВКА TRE-85



Оглавление

ОБЩЕЕ	- 3 -
НАЗНАЧЕНИЕ	- 3 -
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	- 4 -
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	- 5 -
ТРАНСПОРТИРОВКА	- 7 -
ХРАНЕНИЕ	- 8 -
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ.....	- 9 -
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	- 11 -
ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	- 13 -
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	- 14 -
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	- 15 -
СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ.....	- 25 -
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР:	- 31 -

ОБЩЕЕ

- Для вашей собственной безопасности и защиты от телесных повреждений внимательно прочитайте, поймите и следуйте инструкциям по технике безопасности, приведенным в данном руководстве.
- Пожалуйста, эксплуатируйте и обслуживайте машину в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.
- Неисправные детали машины должны быть заменены как можно скорее.
- Держите данное руководство пользователя под рукой, чтобы вы могли обратиться к нему в любое время.
- Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения изготовителя.
- Мы оставляем за собой право вносить технические изменения (даже без предварительного уведомления), которые направлены на улучшение наших машин или их стандартов безопасности.

НАЗНАЧЕНИЕ

В трамбовке TRE-85 используется 4-тактный двигатель с двумя воздухоочистителями. Направляющая рукоятка оснащена высокотехнологичной встроенной системой амортизации, которая уменьшает вибрацию рук и повышает комфорт оператора. Используется конфигурация кривошипного вала и соединительной тяги, что повышает

отличные рабочие характеристики и срок службы. Хорошо сбалансированная производительность снижает усилия оператора, удваивает срок службы внутреннего корпуса цилиндра. Кроме того, вибротрамбовка отличается простотой демонтажа и низкой стоимостью обслуживания.

Вибротрамбовки серии TRE-85 идеально подходят для уплотнения зернистых, щебнистых, смешанных и связных грунтов в условиях ограниченного пространства, а также применяются для асфальтобетонного щебня, бетона и битума. Данная модель трамбовки обеспечивает надежное и удобное использование для различных применений, таких как уплотнение песчаной нефти, засыпки асфальта, дороги, железной дороги, моста, водохранилища, дамб, дворов, настилов и т. д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес: 85кг

Центробежная сила: 16000N

Глубина уплотнения: 50—60мм

Скорость движения: 8м/мин

Размер основания ноги: 280мм×350мм

Двигатель: Воздушное охлаждение, 4-тактный, бензин

Тип двигателя: Robin EH-12

Размеры: 750мм×420мм×1070мм

Масло в двигателе: SAF10W—30

Объем масла в двигателе: 0,4 л

Топливо: 92

Объем топливного бака: 3л

Объем масла в ноге: 1,6л

Свечи зажигания: Robin EH-12 NGK B6ES

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Перед началом работы оператор должен убедиться, что все устройства управления и безопасности функционируют должным образом.



2. Меры предосторожности при выхлопе:

- ✓ Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат окись углерода - бесцветный газ без запаха и чрезвычайно опасный газ, который может вызвать потерю сознания или смерть.
- ✓ Никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо проветриваемом месте, например, в туннеле, пещере и т.д.
- ✓ Будьте предельно осторожны при эксплуатации двигателя вблизи людей или животных.
- ✓ Не допускайте попадания в выхлопную трубу посторонних предметов.



3. Меры предосторожности при заправке:

- ✓ Перед заправкой обязательно остановите двигатель.
- ✓ Не переполняйте топливный бак.

- ✓ Если топливо пролилось, тщательно вытрите его и подождите, пока топливо не высохнет, прежде чем запускать двигатель.
- ✓ После заправки убедитесь, что крышка топливного бака закрыта, чтобы предотвратить проливание.

4. Противопожарная защита:

- ✓ Не работать рядом с открытым пламенем
- ✓ Не используйте прибор рядом с сухими щетками, ветками, тряпками или другими легковоспламеняющимися материалами.
- ✓ Держите двигатель на расстоянии не менее 3 футов (1 метр) от зданий.
- ✓ Держите двигатель вдали от источников возгорания и других опасных материалов (мусора, ветоши, смазок, взрывчатых веществ).
- ✓ Глушитель сильно нагревается во время работы и некоторое время остается горячим после остановки двигателя. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Дайте двигателю остыть, прежде чем хранить его в помещении.



5. Максимальный уклон 30° не должен превышать при работающем двигателе. В противном случае топливо

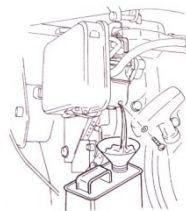
прольется, а моторное масло попадет в цилиндр, что приведет к отказу двигателя или возникновению других опасностей.

6. Надевайте защитную обувь и очки для защиты глаз в случае работы в траншеях, когда падающие песчаные камни могут быть выброшены.
7. Когда машина работает, запретите оператору доступ к машине.
8. Не используйте для уплотнения твердые поверхности, такие как блок, плита перекрытия, цементный блок.
9. Разместив машину, избегайте перекачивания, падения и т.д.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Внимание! Держите рычаг двигателя выключенным при транспортировке, чтобы уменьшить вероятность утечки топлива. Поверните рычаг топливного клапана в положение ВЫКЛ.

1. Грузоподъемность погрузочных рампов должна быть достаточной, а рампы должны быть закреплены таким образом, чтобы они не могли перевернуться. Убедитесь, чтобы никто не подвергся опасности опрокидывания трамбовки из-за соскальзывания или движущихся частей машин.
2. Сливайте отработанное масло при перемещении трамбовки на транспортных средствах, при этом необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы



виброплиты не соскальзывали и не переворачивались.

ХРАНЕНИЕ

Чтобы подготовить трамбовочную машину TRE-85 к длительному хранению, необходимо выполнить следующие действия.

1. Закройте отсечной топливный кран.
2. Храните устройство в вертикальном положении в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом месте.
3. Слейте топливо (НЕ КУРИТЬ!)
4. Снимите чашку фильтра, поместите фильтр на емкость и откройте кран фильтра, чтобы слить топливо из бака.
5. Снимите болт поплавковой камеры карбюратора снизу и слейте топливо из карбюратора.
6. Моторное масло:
 - а. Замените моторное масло свежим маслом
 - б. Снимите свечу зажигания, залейте в цилиндр около 5 см³ моторного масла, медленно потяните рукоятку стартера 2 или 3 раза и установите свечу зажигания на место.
7. Очистка и хранение
 - а. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, и оставьте ее в этом положении.
 - б. Тщательно очистите двигатель промасленной тканью,



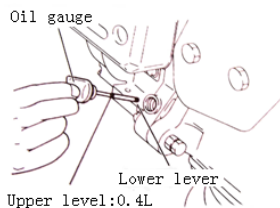
наденьте крышку и храните двигатель в хорошо проветриваемом помещении с низкой влажностью.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

1. Проверьте наличие утечек бензина и моторного масла.

2. Проверьте моторное масло.

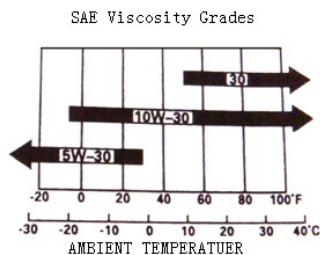
- a. **Внимание!** Работа двигателя с низким уровнем масла может привести к повреждению двигателя.
- b. Перед проверкой или доливкой моторного масла убедитесь, что трамбовка установлена на устойчивой, ровной поверхности и выключена.
- c. Снимите крышку заливной горловины/щуп и проверьте уровень масла, указанный на щупе.
- d. Если уровень масла низкий, залейте рекомендуемое масло до края маслосливного отверстия.



Масло SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования. Другие значения вязкости, показанные в таблице, могут использоваться, когда средняя температура в вашем регионе соответствует рекомендуемому диапазону.

Внимание!

Использование неочищенного масла или двухтактного масла



может привести к повреждению двигателя.

3. Проверьте воздушный фильтр.

Внимание! Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром приведет к попаданию грязи в двигатель, что приведет к его быстрому износу. На этот тип повреждений гарантия не распространяется.

4. Проверьте топливо

Двигатель сертифицированы для работы на неэтилированном бензине. Неэтилированный бензин производит меньше отложений в двигателе и на свечах зажигания, а также продлевает срок службы выхлопной системы. Никогда не используйте просроченный или загрязненный бензин или смесь масла и бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Иногда можно услышать легкую «искру» или «стук» при работе под большими нагрузками. Это не повод для беспокойства. Если звуки возникают при постоянных оборотах двигателя при нормальной нагрузке, смените марку бензина. Если звуки продолжают, обратитесь в сервисный центр.

Внимание!

- a. Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен.
- b. Заправляйте в хорошо проветриваемом помещении перед запуском двигателя. Если двигатель работал, дайте ему остыть.
- c. Не заполняйте топливный бак полностью. Заполните бак примерно на 1 дюйм (25 мм) ниже верхней части топливного бака, чтобы обеспечить расширение

топлива. В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться снизить уровень топлива. После заправки плотно затяните крышку топливного бака.

d. Не проливайте топливо при заправке топливного бака. Повреждения, вызванные разливом топлива, не покрываются гарантией. Пролитое топливо представляет собой не только пожарную опасность, но и наносит ущерб окружающей среде. Немедленно вытирайте разливы.

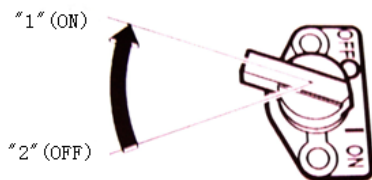
e. Не подпускайте детей к топливу.

5. Ежедневно проверяйте контрольные пробки уровня масла на защитном кожухе, чтобы убедиться, что масло находится наполовину на смотровом стекле. Вместимость трамбовки составляет 1,6л.

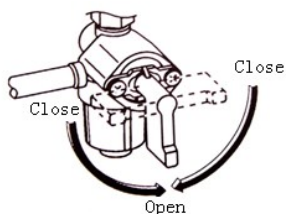
6. Проверьте плотность посадки винтов крепления защитной рамы и центральной подвески.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните выключатель СТОП по часовой стрелке в положение «1» (ВКЛ.).



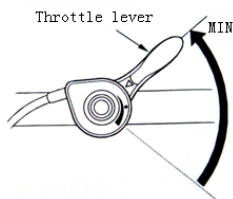
2. Откройте топливный кран.



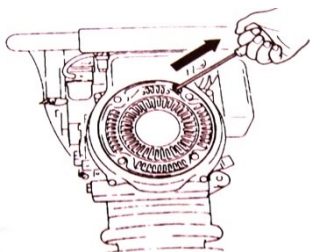
3. Закройте дроссельную заслонку.

Внимание! Если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая, откройте дроссельную заслонку наполовину или оставьте ее полностью открытой. Если двигатель холодный или температура окружающей среды низкая, полностью закройте рычаг воздушной заслонки.

4. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение минимальной скорости.



5. Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Это точка «сжатия». Верните рукоятку стартера в исходное положение и резко потяните.

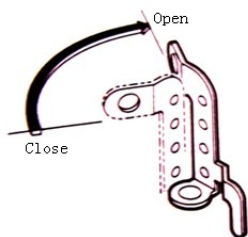


Внимание! Не допускайте, чтобы рукоятка стартера защелкивалась на двигателе. Аккуратно возвращайте его,

чтобы не повредить стартер. После запуска двигателя дайте рукоятке стартера вернуться в исходное положение, продолжая удерживать рукоятку стартера.

6. После запуска двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку, поворачивая рычаг воздушной заслонки, и, наконец, держите ее полностью открытой.

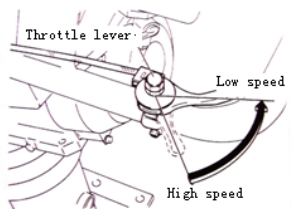
Внимание! Не открывайте полностью рычаг воздушной заслонки сразу же, когда двигатель холодный или температура окружающей среды низкая, так как двигатель может остановиться.



ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. После запуска двигателя установите рычаг дроссельной заслонки в положение малых оборотов и прогрейте его без нагрузки в течение нескольких минут. Постепенно переместите рычаг дроссельной заслонки в положение высокой скорости и установите требуемую скорость двигателя.

Внимание! Всякий раз, когда работа на высокой скорости не требуется, уменьшите скорость двигателя (на холостом ходу), переместив рычаг дроссельной заслонки, чтобы сэкономить топливо и продлить срок службы двигателя.



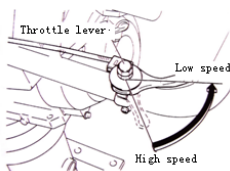
2. С помощью направляющей рукоятки приведите трамбовку в движение. Трамбовка имеет высокую производительность уплотнения, когда металлический лист балансирует на поверхности. Сильное давление или удерживание рукоятки не может повредить машину.

Внимание!

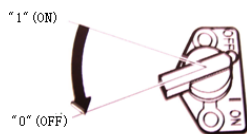
- а. Поверните переключатель двигателя в положение ВЫКЛ, когда закончите работать.
- б. Не допускайте работу трамбовки на сильно затвердевшей поверхности.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

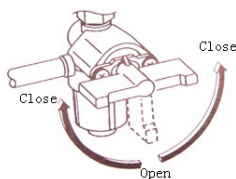
1. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение низкой скорости и дайте двигателю поработать на низкой скорости в течение 2–3 минут перед остановкой.



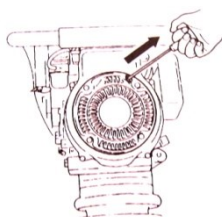
Поверните выключатель против часовой стрелки в положение «О» (ВЫКЛ.).



3. Закройте топливный кран.



4. Медленно потяните за ручку стартера и верните ее в исходное положение, пока не почувствуете сопротивление.



Внимание! Вышеуказанная операция необходима для предотвращения попадания в камеру сгорания влажного наружного воздуха.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание!

- а. Прежде, чем приступить к обслуживанию или ремонту, убедитесь, что трамбовка выключена.
- б. Трамбовки должны обслуживаться вашим дилером по

обслуживанию или отделом обслуживания нашей компании, если у вас нет надлежащих инструментов и механических навыков.

c. Используйте только оригинальные запасные части, использование неоригинальных деталей может повредить трамбовку.

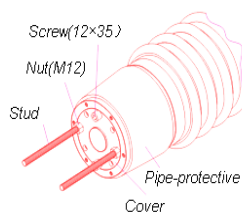
d. Регулярное профилактическое обслуживание и своевременный ремонт необходимы для долгой службы вашей трамбовки.

1. Детали для разборки:

A. Снимите четыре контргайки между опорной плитой и защитным кожухом ноги, а затем снимите опорную плиту.

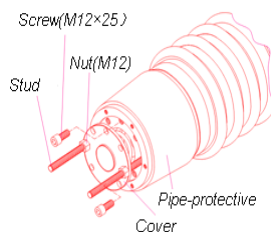
B. Демонтируйте шесть винтов (M8×25) между опорной пластиной и защитным кожухом ноги.

C. Открутите шесть винтов (M12×35) между опорной пластиной, крышкой и пружинным цилиндром, затем снимите опору.



D. **Запомните!** Не удаляйте два винта (M12×25) между крышкой и пружинным цилиндром при выполнении шага «C». Будьте осторожны, чтобы пружина и крышка не отскочили.

E. Установите две шпильки (соответствующих типов) в два демонтированных положения винта (12×35), затем прикрепите две шпильки с двумя гайками (M12) (соответствующих типы) на крышке.



Ф、 Удалите два винта (M12×25) между крышкой и пружинным цилиндром, затем медленно и равномерно отверните две гайки (M12).

Г、 Внимание! Не допускайте людей к двум передним шпилькам при снятии пружины, это может привести к серьезным травмам.

Н、 Внимание! Не позволяйте двум шпилькам проворачиваться при снятии пружины – опасайтесь отскока пружины.

2. График технического обслуживания

Двигатель:

		Каж дый раз	Каж дый 1мес или 20ч	Кажд ые 3мес или 50ч	Каж дые 6мес или 100ч	Каждый 1г. или 200ч
Масло в двигателе	Проверка уровня	√				
	Замена		√		√	
Воздушны й фильтр	Проверка	√				
	Очистка			√		
	Замена					√
Свеча зажигания	Проверка -очистка				√	
	Замена					√
Искрогаси	Очистка				√	

тель						
Холостой ход	Проверка - выставление					√
Цилиндр	Очистка					
Камера сгорания	Очистка	Каждые 300 часов				
Топливный бак с фильтром	Очистка				√	
Топливопровод	Проверка	Каждые 2 года замена при необходимости				

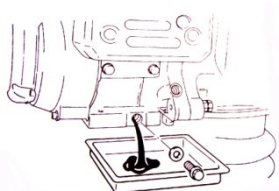
Трамбовка:

	Каждый раз	3мес или 50ч	6месили 150ч	1г. или 300ч
Проверка уровня масла в ноге	√			
Проверка соединения	√	√	√	
Проверка герметичность двигателя	√	√	√	
Замена масла		√		√
Проверка всех креплений	√	√	√	

3. Замена масла

Слейте отработанное масло, пока двигатель теплый. Теплое масло сливается быстро и полностью.

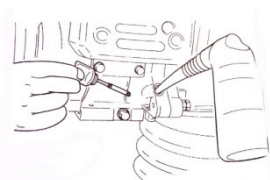
- а. Поместите под двигатель подходящую емкость для сбора отработанного масла, а затем снимите крышку заливной горловины/щуп, сливную пробку и шайбу.



- б. Дайте отработанному маслу полностью стечь, затем установите на место сливную пробку, шайбу и надежно затяните сливную пробку.

Внимание! Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло способом, безопасным для окружающей среды. Мы предлагаем вам сдать отработанное масло в герметичном контейнере в местный центр утилизации или на станцию техобслуживания для утилизации. Не выбрасывайте его в мусорное ведро, не выливайте на землю или в канализацию.

- в. Установив двигатель в горизонтальное положение, залейте рекомендуемое масло до внешнего края маслоналивного отверстия.

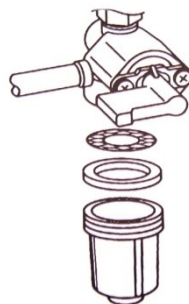


Внимание! Работа двигателя при низком уровне масла может

привести к повреждению двигателя.

г. Надежно завинтите крышку заливной горловины/шуп.

Объем масляного бака: 0,4л



4. Очистка топливного фильтра

а. Осмотрите топливный фильтр на наличие воды и грязи.

б. Для удаления воды и грязи закройте топливный кран и снимите сетчатый фильтр.

в. После удаления грязи и воды промойте стакан фильтра бензином.

Надежно переустановите, чтобы предотвратить утечку.

5. Очистка воздушного фильтра

Грязный элемент воздухоочистителя вызовет затруднения при запуске, потерю мощности, неисправности двигателя и чрезвычайно сократит срок службы двигателя.

Содержите элемент воздухоочистителя в чистоте.

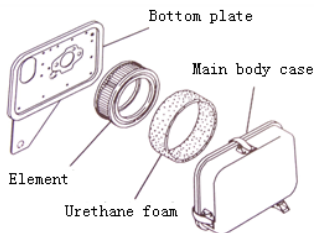
Двойная структура пенополиуретана:

а. Очистите пеноуретан таким же образом, как описано выше.

б. Промойте элемент в керосине или дизельном топливе.

Пропитайте его смесью из 3 частей керосина или дизельного топлива и 1 части моторного масла. Стряхните излишки масла и переустановите.

в. Если используется масляная ванна или специальный воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки, очистите масляный поддон, долейте масло до необходимого уровня или очистите пылесборник.

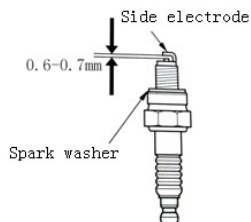


6. Свеча зажигания

- 1). Удалите нагар с электрода свечи зажигания с помощью очистителя свечей или проволочной щетки.
- 2). Проверьте зазор между электродами. Отрегулируйте зазор от 0,6 мм до 0,7 мм.
- 3). Используйте подходящую свечу зажигания:

Рекомендуемые свечи зажигания: NGK B6ES (Robin EH12)

Внимание! Рекомендуемая свеча зажигания имеет правильный диапазон нагревания для нормальных рабочих температур двигателя. Ослабленная свеча зажигания может перегреть и повредить двигатель. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в головке блока цилиндров.



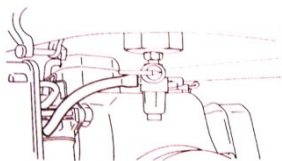
- 4). Убедитесь, что шайба свечи зажигания находится в хорошем состоянии. Аккуратно установите свечу зажигания вручную, избегая перекручивания резьбы.
- 5). После установки свечи зажигания затяните ее свечным ключом на 13/16 дюймов, чтобы сжать уплотнительную шайбу. При повторной установке использованной свечи зажигания затяните ее на 1/8–1/4 оборота после того, как свеча сядет на

место. При установке новой свечи зажигания затяните ее на 1/2 оборота после того, как свеча сядет на место.

б). Установите колпачок свечи зажигания.

7. Замена топливопровода

Заменяйте топливную трубку каждые 2 года. При обнаружении утечки топлива немедленно замените ее.



ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

1. Двигатель не запускается:

а. Выключатель двигателя находится в положении OFF.

б. Нет топлива в баке

в. Клапан подачи газа перекрыт

г. Недостаточно сжатия

◇ Медленно потяните рукоятку стартера и проверьте, ощущается ли сопротивление.

◇ Если для вытягивания рукоятки стартера требуется меньшее усилие, проверьте, плотно ли затянута свеча зажигания.

◇ Если свеча зажигания ослаблена, затяните ее.

д. Свеча мокрая от бензина

◇ Закройте рычаг воздушной



заслонки и потяните рукоятку стартера пять или шесть раз. Выньте вилку и проверьте, не влажный ли ее электрод. Если электрод мокрый, топливо поступает в двигатель.

◇ Когда электрод высохнет, проверьте, где топливо останавливается. (Проверьте топливозаборник карбюратора и топливный фильтр.)

◇ Если двигатель не запускается при хорошей подаче топлива, попробуйте использовать свежее топливо.

е. Искра слабая или отсутствует

Внимание! Тщательно вытрите пролитое топливо перед проверкой.

Поместите свечу зажигания как можно дальше от свечного отверстия.

Внимание! Не держите свечу зажигания рукой, когда тянете ручной стартер.

◇ Снимите свечу зажигания и подсоедините ее к колпачку свечи. Потяните рукоятку стартера, заземляя свечу зажигания на корпус двигателя.

◇ Попробуйте использовать новую свечу зажигания, если искра слабая или отсутствует.

◇ Система зажигания неисправна, если нет искры с новой свечой зажигания.

Отнесите двигатель в сервисный центр.

Трамбовка запустилась, но не прыгает

а. Сцепление заклинило

б. Шатун или пружина сломана

в. Втулка захвачена

г. Сломан подшипник

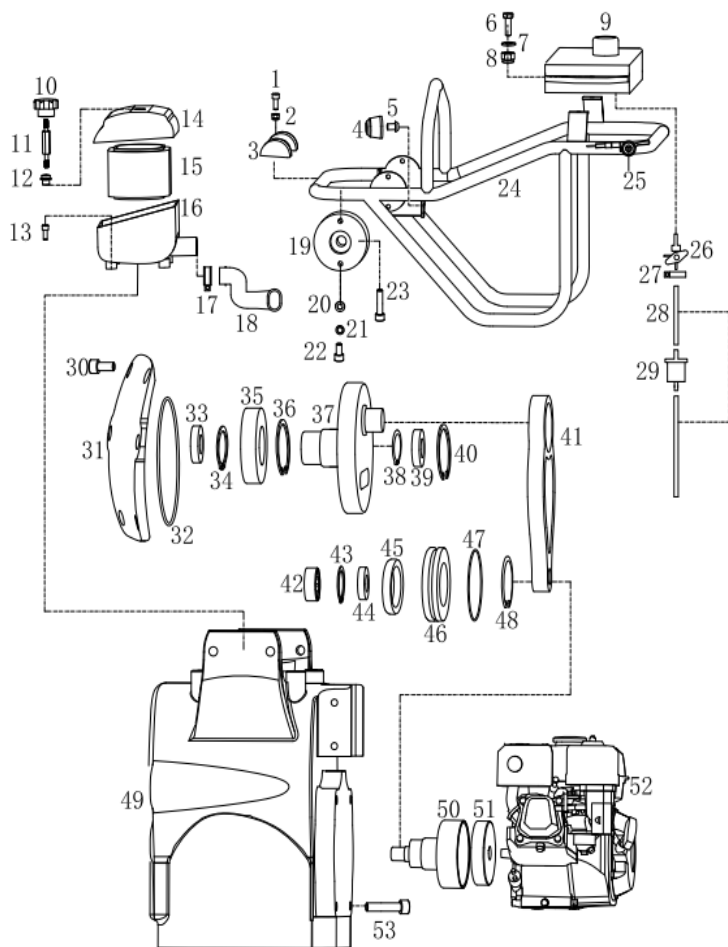
Трамбовка запустилась, но работает неустойчиво.

- а. Болт двигателя слишком ослаблен
- б. Кольцо сломано
- в. Скорость двигателя не постоянная
- г. Степень износа втулки
- д. Медная втулка сломана

Утечки масла

- а. Изношено уплотнение мест утечки
- б. Цилиндр погнут или сломан
- в. Сломанные детали

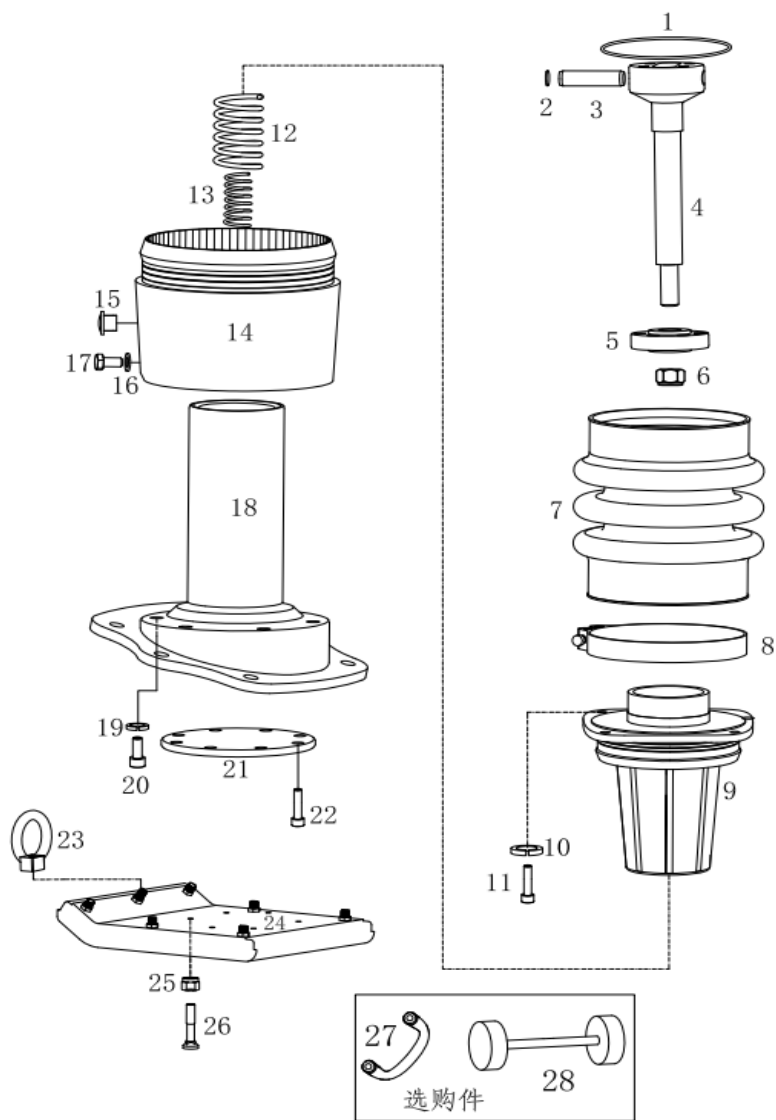
СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ



№	Артикул	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00012568	GB/T70.1-2000	Винт М6*16	4
2	P00004645	GB/T6182-2000	Стопорная гайка М6	4
3	P00002455	TRE85-25	Пластиковый упор	2
4	P00000322	HZR80-15-01	Крепёжный узел	1
5	P00003841	GB/T70.2-2000	Винт М8*12	1
6	P00007933	GB/T5783-2000	Болт М8*30	2
7	P00012851	GB/T95-1985	Шайба 8	4
8	P00005823	GB/T6182-2000	Стопорная гайка М8	2
9	P00002448	TRE85-21	Топливный бак	1
10	P00000547	TRE85-18-01	Фиксатор крышки фильтра	1
11	P00000550	TRE85-18-04	Штифт	1
12	P00000544	TRE85-17	Заглушка	1
13	P00012583	GB/T70.1-2000	Винт М8*35	4
14	P00000548	TRE85-18-02	Крышка воздушного фильтра	1
15	P00000549	TRE85-18-03	Воздушный фильтр	1
16	P00000551	TRE85-18-05	Кожух воздушного фильтра	1
17	P00000183	TRE85-18-06	Хомут трубки	1
18	P00002450	TRE85-18-07	Воздушная трубка	1
19	P00002445	TRE85-26J0.1	Амортизатор	2
20	P00012851	GB/T95-1985	Шайба 8	8
21	P00012829	GB/T93-1987	Шайба 8	8
22	P00012580	GB/T70.1-2000	Винт М8*20	4

23	P00012581	GB/T70.1-2000	Винт М8*25	4
24	P00001603	TRE85-16C	Упорная рама	1
25	P00000766	HZR80-08-05	Трос газа	1
26	发动机自带		Топливный кран	1
27	P00006470	P00006470	Хомут	4
28	油箱自带		Топливный шланг	1
29	P00002481	TRE75-23	Масляный фильтр	1
30	P00012594	GB/T70.1-2000	Винт М10*25	6
31	P00002457	TRE85-12	Фронтальная крышка	1
32	P00003265	GB/T1235-1976	Проставочное кольцо 175*3.1	1
33	P00002467	P00002467	Подшипник NK35/20	1
34	P00004912	P00004912	Втулка 40	1
35	P00002465	P00002465	Подшипник 6208С3	1
36	P00003446	P00003446	Проставочное кольцо 80	1
37	P00000543	TRE85-15	Шестерня	1
38	P00013679	P00013679	Втулка 25	1
39	P00005121	P00005121	Подшипник 6305С3	1
40	P00003660	P00003660	Проставочное кольцо 62	1
41	P00000513	TRE85-11	Шатун	1
42	P00002466	P00002466	Подшипник НК1718	1
43	P00013686	P00013686	Втулка 35	1
44	P00002463	P00002463	Подшипник 6207	1
45	P00002446	P00002446	Сальник ТС40*62*12	1

46	P00000542	TRE85-14	Прокладка	1
47	P00002447	GB/T1235-1976	Проставочное кольцо 75*3.1	1
48	P00003827	P00003827	Проставочное кольцо 75	1
49	P00002456	TRE85-07	Корпус виброузла	1
50	P00000541	TRE85-13	Приводнаяшестерня	1
51	P00003513	TRE85-09B	Сцепление	1
52	P00004738	P00004738	Двигатель	1
53	P00012595	GB/T70.1-2000	Винт M10*30	4



№	Артикул	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00003421	GB/T1235-1976	Проставочное кольцо 105*3.1	1
2	P00000528	TRE85-05-01	Фиксатор штифта	2
3	P00000539	TRE85-10	Штифт	1
4	P00005718	TRE85-05J0.1	Направляющая пружины	1
5	P00000524	TRE85-02	Упорный блок	1
6	P00005559	GB/T6182-2000	Гайка М20*1.5	1
7	P00000529	TRE85-06	Защитная гофра	1
8	P00002430	TRE85-28	Хомут гофры	2
9	P00000531	TRE85-08	Блок цилиндра	1
10	P00004385	GB/T93-1987	Шайба 10	4
11	P00012595	GB/T70.1-2000	Винт М10*30	4
12	P00000526	TRE85-04	Большая пружина	2
13	P00000525	TRE85-03	Малая пружина	2
14	P00002460	TRE85-01-03	Опора гофры	1
15	P00003206	P00003206	Глазок уровня масла	1
16	P00003883	P00003883	Медная прокладка	1
17	P00003942	P00003942	Болт М10*1	1
18	P00002462	TRE85-01-04	Корпус пружин	1
19	P00012829	GB/T93-1987	Шайба 8	6
20	P00012582	GB/T70.1-2000	Винт М8*30	6
21	P00000520	TRE85-01-02	Опора пружин	1
22	P00012580	GB/T70.1-2000	Винт М8*20	8

23	P00006472	P00006472	Гайка	1
24	P00000566	TRE85-01-01	Платформа	1
25	P00005025	GB/T6182-2000	Гайка M12	6
26	P00003028	GB/T10-1988	Болт M12*70	6
27	P00002441	TRE85-01-01-01	Транспортировочная ручка	1
28	P00001769	TRE85-29	Транспортировочные колёса	1

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР:

ООО «Компания Русстройбизнес»

142153, Московская область, г. Подольск,

д. Новоселки, тер. Технопарк д. ба, стр. 1, помещение 9.

Тел. Сервис: 8-495-128-33-08

Тел. Офис: 8 (495) 777-06-30

Время работы: Пн-Пт с 9-00 до 17-00